

ALLES AUS EINER HAND

Unsere Systeme und Services
für den Infrastrukturbau

At Work For You

HÜNNEBECK 

BY BRAND > SAFWAY



Liebe Leserinnen und Leser,

der Bedarf an Sanierungen und Neuerrichtungen von Brücken und Infrastrukturbauten ist enorm hoch. Analysen zeigen, dass das Volumen bis 2020 deutlich wachsen wird.

Die Ursachen dafür sind vielfältig. In manchen Ländern gibt es Nachholbedarf in Sachen Infrastruktur, in anderen einen Sanierungsstau bei in die Jahre gekommenen Bauwerken. So oder so – die Bauwirtschaft benötigt flexible, modulare Produkte und Services, um den unterschiedlichsten Anforderungen vor Ort gerecht zu werden. Mehr noch: Sie braucht sichere Lösungen, die einen effizienten, reibungslosen und termingerechten Baufortschritt ermöglichen.

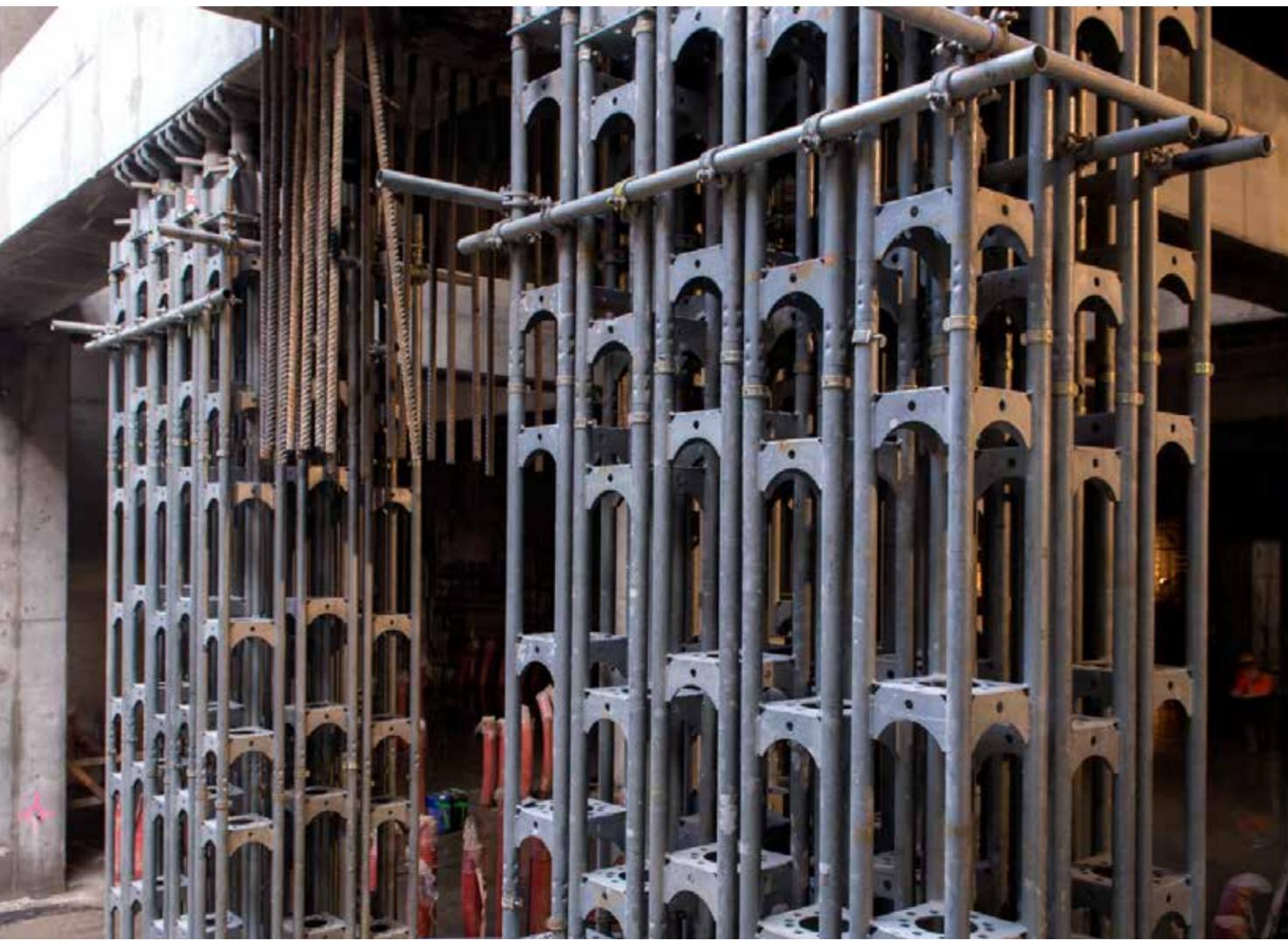
Mit Hünnebeck an Ihrer Seite sind Sie bestens für die vielfältigen Anforderungen im Infrastrukturbau aufgestellt. Unser eigens eingerichtetes engagiertes internationales Kompetenzteam mit lokalen Ansprechpartnern berät und begleitet Sie von Anfang an. Es sorgt dafür, dass Sie unser flexibel einsetzbares Portfolio an Schalungs- und Unterstützungssystemen passgenau für Ihre Zwecke nutzen können, und vermittelt Ihnen die Serviceleistungen, die Sie wünschen. So stellen wir sicher, dass Sie sich ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können.

Erfahren Sie auf den folgenden Seiten mehr über unser Produkt- und Serviceportfolio für den Infrastrukturbau und entdecken Sie dabei neue Ideen zur Unterstützung für Ihr Geschäft.

Martin Hemberger
Geschäftsführer Hünnebeck Gruppe



Martin Hemberger



Modulare Vielfalt: Lösungen auf Maß

Neubau, Sanierung, Ausbesserung – die Herausforderungen von Infrastrukturmaßnahmen sind höchst unterschiedlich. Mit uns erhalten Sie maßgeschneiderte Lösungen.

Was zeichnet einen guten Partner aus? Er stellt Ihnen exakt die Lösungen zur Verfügung, die zu Ihren Anforderungen passen – nicht mehr und auch nicht weniger. Als Menschen, die immer ein offenes Ohr für ihre Kunden haben, als zupackende Macher und kompetente Experten bieten wir Ihnen ein komplettes Infrastruktur-Angebot aus einer Hand: Produkte, Services, Sicherheitsdienstleistungen und Effizienzsteigerung. So können Sie sich ganz auf Ihr Kerngeschäft fokussieren.

Im Mittelpunkt unseres Infrastrukturportfolios stehen zwei innovative Systeme: der modulare Baukasten INFRA-KIT und die hängende Arbeitsplattform QuikDeck®. In Verbindung mit unseren bewährten Schalungs- und Unterstützungssystemen bilden diese beide Systeme die Grundlage für die maßgeschneiderte Einsatzlösung, die Ihnen unser Kompetenzteam Infrastruktur für Ihre Ingenieurbau-Anwendung zusammenstellt.

INFRA-KIT und QuikDeck® beruhen auf der langjährigen Expertise von Hünnebeck und verbinden höchste Sicherheit mit Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Grenzenlose Flexibilität und eine unkomplizierte Montage sind die Kennzeichen dieser mietfähigen Baukastensysteme, deren robuste Komponenten auf eine lange Lebensdauer ausgelegt sind. Aufwändige Sonderkonstruktionen erübrigen sich damit.

Das Portfolio für den Neubau

Für Neubau-Maßnahmen im Brücken- und offenen Tunnelbau kombiniert unser Team INFRA-KIT mit unseren bewährten Großrahmenschalungen H 20 oder MANTO, darüber hinaus mit Absturzsicherungen, Klettersystemen sowie weiteren Unterstützungssystemen. Das Ergebnis: Sie können zügig, effizient und wirtschaftlich betonieren – und das bei einem Höchstmaß an Sicherheit.

Zu den Einsatzmöglichkeiten unseres INFRA-KIT Systems zählen beispielsweise Brückenbauten im Freivorbau und offene Tunnel, aber auch temporäre Überbrückungen oder Durchfahrten sowie Schwerlasttürme.

Das Portfolio für Sanierungen

QuikDeck® ist als Unterstützungssystem speziell für Brückensanierungen und andere Sanierungsmaßnahmen im öffentlichen Raum konzipiert. Als „schwebende Fabrikhalle“ bietet es eine Plattform für extrem sicheres und effizientes Arbeiten. Es macht darüber hinaus Einschränkungen oder sogar Sperrungen des Verkehrs im Regelfall überflüssig.

Unsere Services

Flankiert wird unser Infrastruktur-Produktportfolio von den vielfältigen Hünnebeck-Services. Sie reichen von Planung, Anlieferung und Montage bis zu Demontage, Reinigung und Reparatur.



UNSER SICHERHEITS- VERSPRECHEN

Sicherheit hat für uns höchste Priorität – und das berücksichtigen wir bereits bei der Entwicklung unserer Produkte und ihrer Ausstattungsmerkmale. Je einfacher und unkomplizierter die Handhabung und Montage unserer Systeme sind, desto sicherer sind diese – so unsere Kernidee.

Nahezu uneingeschränkte Vielfalt mit INFRA-KIT

Effizient, modular und extrem sicher: Unser innovatives Trägersystem ermöglicht Komplettlösungen für Infrastrukturprojekte.

INFRA-KIT ist ein innovatives Baukastensystem für den Brücken-, offenen Tunnel- und den Ingenieurbau. Seine variabel einsetzbaren Komponenten ermöglichen außerordentliche Flexibilität hinsichtlich Form und Lastverteilung. Das System lässt sich mit unseren bewährten Schalungs- und Unterstützungsprodukten kombinieren – so decken wir alle Anforderungen im Infrastrukturbau aus einer Hand ab.

Der modulare Charakter von INFRA-KIT reduziert den Planungsaufwand, zudem macht die unkomplizierte Montage die Arbeit mit dem System extrem wirtschaftlich. Aufwändige Sonderkonstruktionen entfallen. Übrigens: Alle INFRA-KIT Produkte können sowohl gekauft als auch gemietet werden.

Weil es so vielfältig eingesetzt werden kann, bietet INFRA-KIT Komplettlösungen für Brückenüberbau und Brückenkappe ebenso wie für den Bau der Widerlager und Pfeiler. Das innovative System hat sich vielfach bewährt: bei der Errichtung von temporären Durchfahrten, für Schwerlasttürme, bei Brückensanierungen, für Überbauten und zum Betonieren massiver Decken.

Komponenten in unterschiedlichen Lastklassen

Die zentrale Komponente des Baukastensystems sind die lastoptimierten Träger. Es gibt sie in drei verschiedenen Ausführungen: INFRA-KIT L (Light System), M (Medium System) und H (Heavy Duty System). Alle drei Lastklassen verfügen über Träger in jeweils unterschiedlichen Längen. Sie lassen sich mit Hilfe von passenden Streben, Spindeln und Anschlüssen flexibel montieren.

Weitere Komponenten, wie Adapter oder Ausgleichsverbinder, ermöglichen gelenkige Verbindungen und erhöhen die Vielfalt der herzustellenden Formen. Alle Materialien bestehen aus feuerverzinktem Stahl. Dieser Korrosionsschutz macht INFRA-KIT besonders langlebig und kaum reparaturanfällig.

MATERIAL

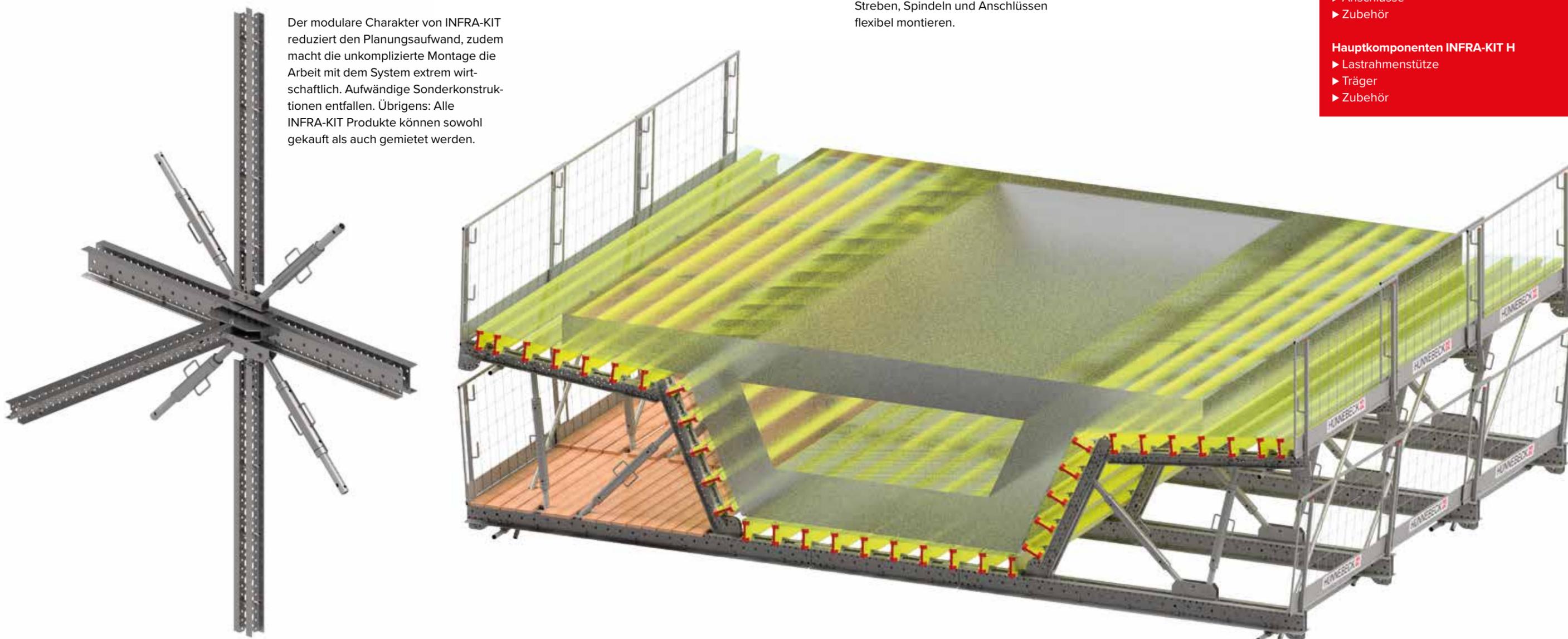
Baustahl der Güteklasse S 275 und S 355
Feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 tZn

Hauptkomponenten INFRA-KIT L/M

- ▶ Träger
- ▶ Streben
- ▶ Spindeln
- ▶ Anschlüsse
- ▶ Zubehör

Hauptkomponenten INFRA-KIT H

- ▶ Lastrahmenstütze
- ▶ Träger
- ▶ Zubehör

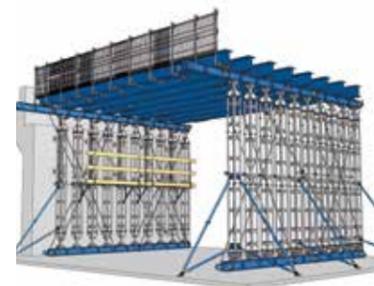


Die lastoptimierten Trägersysteme von INFRA-KIT sind für unterschiedliche Anforderungen ausgelegt. Kombinierbar und flexibel untereinander einsetzbar können sie leichte, mittlere und schwere Lasten ableiten. Dadurch besteht die Möglichkeit, sie an verschiedenste geforderte Geometrien im Infrastruktur- und Ingenieurbau anzupassen.

Perfekt für den Brückenüberbau

Die Träger im INFRA-KIT L (Light System) beziehungsweise INFRA-KIT M (Medium System) sind speziell für den Infrastrukturbau entwickelt worden. Aus ihnen lassen sich unter anderem Fachwerke für Gespärrelösungen errichten.

Im INFRA-KIT Light System reichen die Trägerlängen von 100 bis bis 600 cm, im INFRA-KIT Medium System betragen sie 150 bis 550 cm. Die Doppel-U-Träger werden in Abständen von 50 Zentimetern mit verschraubten Abstandshülsen verbunden. Zur Verbindung der Träger dienen Streben, Spindeln, Anschlüsse und Adapter, die größtenteils unter den Systemversionen kompatibel sind. Durch die Kompatibilität werden ein höherer Einsatzgrad und geringere Lager-, Transport-, Montage- und Handlingkosten erreicht.



► Technische Daten

INFRA-KIT L Träger

Länge	100 – 600 cm
Gewicht	25,4 – 142,5 kg
Last	$M_{pl,y} = 21,75 \text{ kNm}$

INFRA-KIT M Träger

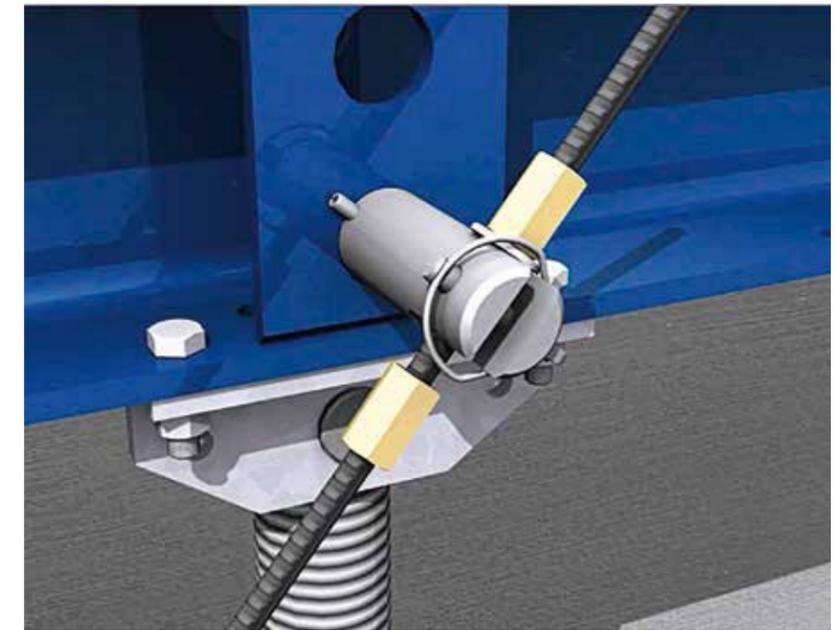
Länge	150 bis 550 cm
Gewicht	73 – 267,7 kg
Last	$M_{pl,y} = 68,5 \text{ kNm}$



Das Schwerlastunterstützungssystem

Das System INFRA-KIT H (Heavy Duty) ist für das Abtragen schwerer Lasten in den Untergrund konzipiert. Es eignet sich insbesondere dazu, temporäre Brückenpfeiler und Widerlager zu errichten, ferner für Schwerlasttürme, temporäre Durchfahrten und Überbauten.

Das tragende Element von INFRA-KIT H sind die Lastrahmenstützen mit Grundmaßen von 25 mal 25 cm. Sie sorgt für den Lastabtrag auf kleinem Raum. Abhängig von der Bauhöhe liegt die Belastbarkeit der Einzelstütze bei 210 kN. Die Lastrahmenstütze ist werkzeuglos durch einfaches Abstecken mittels selbstsichernder Bolzen zu montieren. Die Einsatzhöhen reichen von 1 Meter bis 16 Metern.



Die Jochträger warten mit Längen von 62 cm bis zu 600 cm auf. Diagonalverbände lassen sich mit speziellen Verbindungsbolzen und Sicherheitsklappsteckern anschließen. Weitere Zubehörteile, wie Konsolen, Schrägstützen und Widerlageranschlüsse, sorgen für zusätzliche Vielfalt der Einsatzmöglichkeiten.

Zur Ableitung horizontaler Lasten bietet INFRA-KIT H ebenfalls zahlreiche Möglichkeiten. Bei Bedarf lässt es sich auch mit anderen Tragsystemen ergänzen. Auch die Seitenabsturz-sicherungen von Hünnebeck können problemlos mit INFRA-KIT H kombiniert werden. Das sorgt für höchste Sicherheit des Baustellenteams.

► Technische Daten

INFRA-KIT H-Träger

Trägerlänge	62, 175, 300, 450, 600 cm
Lastrahmensegmente	50, 75, 100, 150, 200 cm
Neigungsausgleich	0° bis 10°
Einsatzhöhe	1,0 – 16,0 m (höher mit gesondertem statischen Nachweis)

Die schwebende Fabrik

Extrem sicher und zugleich extrem effizient: QuikDeck® macht störungsfreies Arbeiten möglich – bei Brücken- und Tunnelanierungen, bei Reparaturarbeiten in Bahnhöfen, Flughäfen oder Kraftwerken.

Die Sanierung von Brücken und Tunneln stellt die Bauwirtschaft meist vor mehrere Herausforderungen gleichzeitig. Erstens: Die Arbeiten sollen zügig voranschreiten. Zweitens: Der Verkehr soll weiterhin möglichst ungehindert fließen. Zugleich versteht es sich von selbst, dass für das Bauteam höchste Sicherheit gewährleistet sein muss.

QuikDeck® löst alle Anforderungen gleichzeitig aufs Eleganteste. Mit unserer schwebenden Fabrikhalle werden Verkehrssperrungen so gut wie überflüssig, denn die Bereiche oberhalb und unterhalb des Zugangssystems werden durch die Arbeiten nicht beeinträchtigt.

Als Mehrpunkthängesystem besteht QuikDeck® aus dynamischen Abhängungsketten, Trägern, Verbindungselementen und Plattformen. Seine Module erlauben flexible Konstruktionen in nahezu jeder Größe, passend zum Bauwerk, das saniert werden muss.

Die Arbeitsplattformen lassen sich vor Ort leicht und schnell montieren, am Boden ebenso wie direkt in der Luft. Erfolgt die Montage am Boden, können die Arbeitsebenen hinterher als Ganzes in die gewünschte Position gehoben werden. Für die Montage sind keine speziellen Werkzeuge oder Kenntnisse erforderlich. Mit einer Kapazität von 460 Quadratmetern pro Tieflader oder LKW lässt sich das Zugangssystem schnell zur Einsatzstelle transportieren. Die Plattformen verfügen über saubere, glatte Oberflächen. Pro Quadratmeter haben sie ein Eigengewicht von 30 kg und tragen ihrerseits Lasten bis zu 360 kg (Lastklasse 6). Dank ihrer dichten und robusten Konstruktion können große Maschinen wie beispielsweise

Hubwagen oder Transportkarren auf ihnen fahren. Weiterer Vorteil: Die Plattformen lassen sich leicht umsetzen.

Plus für die Produktivität

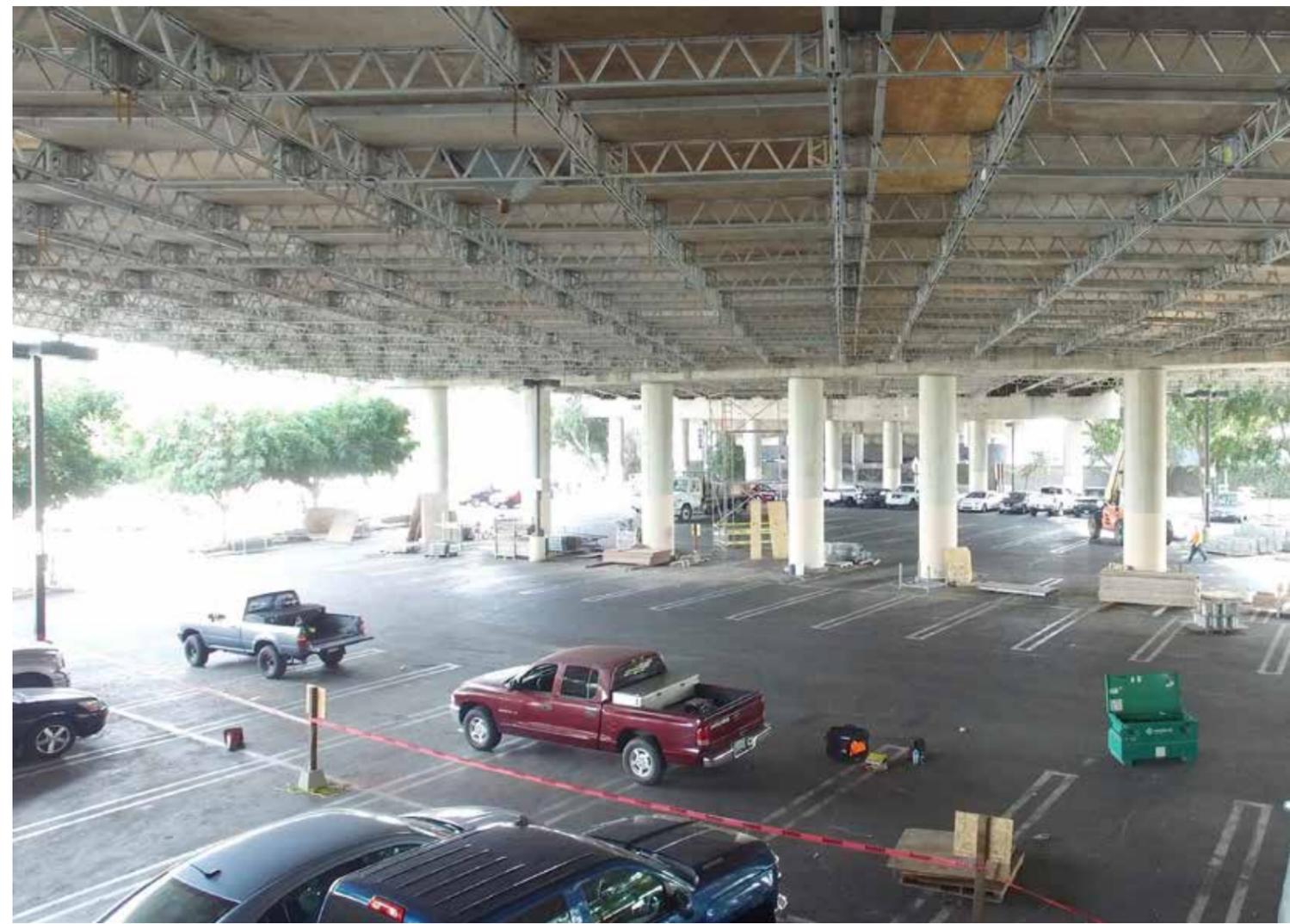
QuikDeck® schafft viel Platz zum Arbeiten – insgesamt lassen sich mit diesem innovativen Zugangssystem bis zu sieben Arbeitsebenen übereinander errichten. So können unterschiedliche Gewerke parallel arbeiten, während Ausrüstung und Geräte jeweils mit dem Arbeitsfortschritt verlagert werden. Schon während der Montage von QuikDeck® kann die Arbeit am Korrosionsschutz des zu sanierenden Bauwerks beginnen. Das steigert die Produktivität und reduziert die Kosten.

Maximale Sicherheit

Das Zugangssystem bietet maximale Sicherheitsreserven. Sie beruhen zum einen auf der mehrfach dimensionierten Tragfähigkeit der dynamischen Abhängungsketten. Zum anderen sorgen die dichten Flächen und Seiten der Plattformen für höchste Arbeitssicherheit.

QuikDeck® im Überblick:

- ▶ Unkomplizierte Montage, hohe Aufbaugeschwindigkeit, saubere und glatte Oberflächen
- ▶ Alle Komponenten können von einer Person gehandhabt werden.
- ▶ Dichte und robuste Konstruktion ermöglicht Einsatz von Hubwagen oder Transportkarren.
- ▶ Schnelles, paralleles Arbeiten verschiedener Gewerke möglich
- ▶ Tragfähigkeit bis 360 kg/m², Lastklasse 6
- ▶ Jede Abhängung hat eine Maximallast von bis zu 4 Tonnen.
- ▶ Geringe oder keine Verkehrsbeeinträchtigung, keine oder kurze Sperrpausen
- ▶ Maximale Sicherheit



Unsere Referenzen

Systemvielfalt in der Praxis erprobt

Von Kanada bis Polen: Eine Auswahl unserer interessantesten Infrastruktur-Projekte aus den letzten Jahren.



Calafat Brücke, Donau, Rumänien

Die Herausforderung: Der Ausbau einer Umgehungsstraße von zwei auf vier Spuren durfte den Verkehr nicht beeinträchtigen. Diese Bedingung galt auch für den Bau von zwei fast identischen Brücken als Teil der Straße.

Unsere Lösungen: Zum Betonieren der drei bis zu acht Meter hohen Pfeiler sowie von zwei Widerlagern verwendeten unsere Experten das INFRA-KIT System. Es diente dazu, Lasten von bis zu 2900 kN in die Fundamente der Bauwerke abzuleiten.

Kunde: Romstrade SRL



Neubau Hochmoselbrücke, Deutschland

Die Herausforderung: Die Hochmoselbrücke überspannt das Flusstal zwischen Ürzig und Zettingen-Rachtig in einer Höhe von bis zu 158 Metern. Ihre komplexe Baugeometrie erforderte spezielle Schalungslösungen für Widerlager und Fundamente sowie für die zehn taillierten Stahlbetonpfeiler in unterschiedlichen Größen.

Unsere Lösungen: Für die bis zu 150 Meter hohen Pfeiler verwendeten unsere Ingenieure zwei Sets der SCF Selbstkletterkonsolen. Ihre außergewöhnliche Tragkraft (150 kN vertikal und 100 kN horizontal) erlaubt unterschiedliche Bühnenaufbauten. Gleichzeitig bieten die Konsolen eine rundum abgeschlossene, sichere Arbeitsumgebung. Die Pfeilerfundamente wurden mit der MANTO® Großschalung errichtet. Für das Widerlager kamen vormontierte ES24 Schalungen zum Einsatz.

Kunde: Porr Deutschland GmbH



Umgehungsstraße Sanok, Polen

Die Herausforderung: Als Teil der Nationalstraße 28 entsteht rund um die Stadt Sanok eine Umgehungsstraße, die den Stadtkern vom Verkehr entlasten soll. Sie muss unter anderem einen Fluss überqueren. Insgesamt gehören zwölf Brücken und Viadukte sowie mehrere Durchlässe zum Gesamtprojekt.

Unsere Lösungen: Als tragende Strukturen beim Überbrücken des Flusstals sowie der nicht elektrifizierten Bahnlinie nutzen unsere Ingenieure ID 15-Türme sowie das INFRA-KIT System mit Spannweiten von bis zu zwölf Metern. Als Träger für unsere MANTO® Schalungen zum Betonieren der Wände und Stützstrukturen kommen unter anderem WD-1, WD-3 und WD-8 Rahmen zum Einsatz. Die Fundamente werden mit RASTO® geschalt.

Kunde: Arge aus Max Bögl Polska und Max Bögl Stiftung



Sanierung Alexandra Bridge, Kanada

Die Herausforderung: Die Stahlfachwerkbrücke verbindet die Provinzen Ontario und Quebec zwischen den Städten Ottawa und Gatineau. Die Sanierung erforderte eine leichte und vielseitige Arbeitsplattform, die optimal für das fragile Stahlfachwerk geeignet war.

Unsere Lösungen: Mit dem Zugangssystem QuikDeck® ließ sich eine perfekt an das gestufte Fachwerk angepasste Plattform errichten. Sie diente den unterschiedlichsten an der Brücke tätigen Gewerken als sicherer Arbeitsplatz. Während der Sanierung konnten Fußgänger, Radfahrer und Autos weiterhin ungehindert den Ottawa-Fluss queren. Zusätzlicher Vorteil: QuikDeck® erfüllte alle erforderlichen regulatorischen Vorschriften beider Provinzen.

Kunde: Pomerleau Inc.

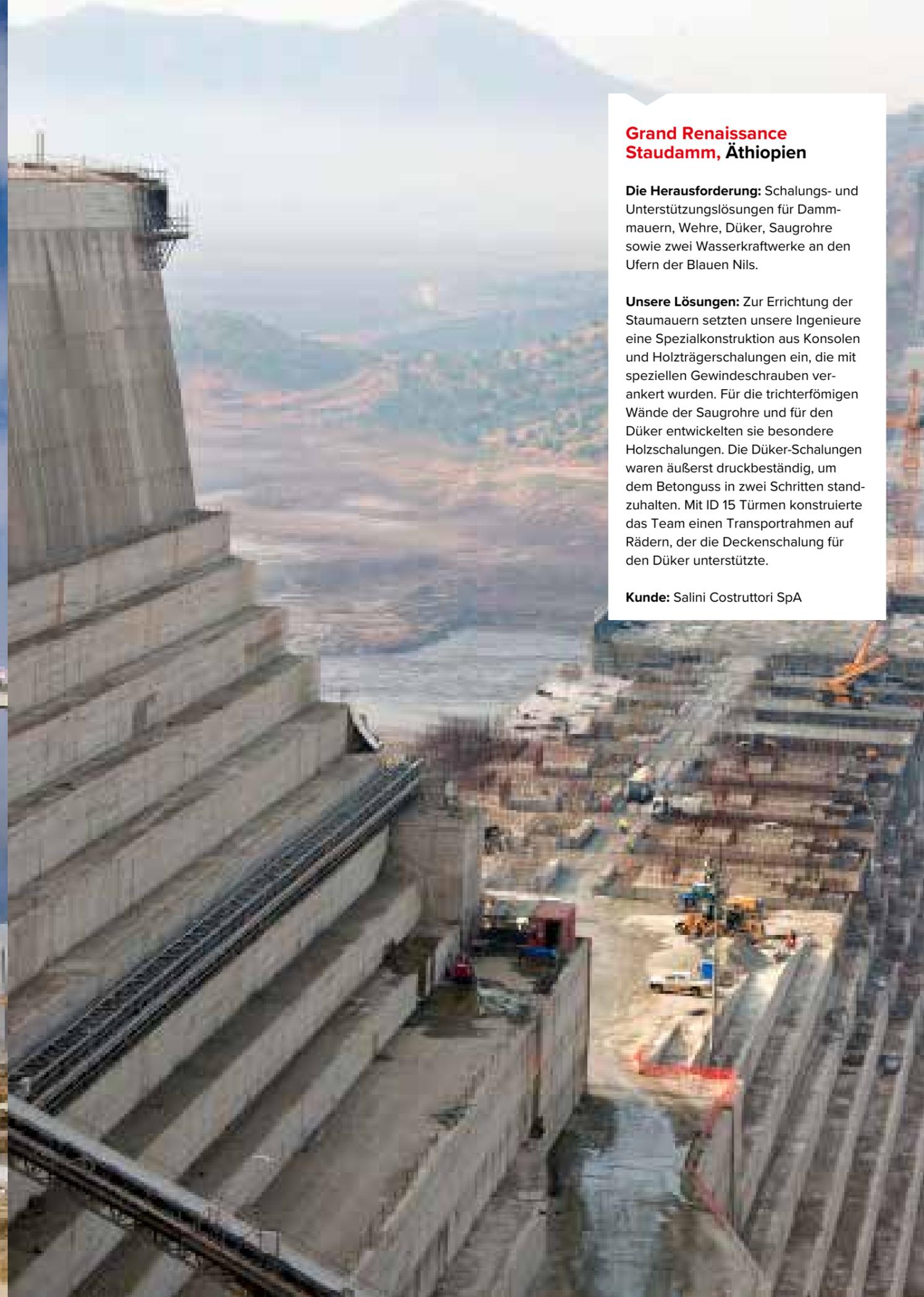


Neubau Kraftwerk Boxberg, Deutschland

Die Herausforderung: Schalungskonzept zur Errichtung von Kesselhaus, Maschinenhaus und Hauptschaltanlage mit Bauhöhen von bis zu 60 Metern sowie Raumhöhen von gut sechs Metern; Unterbau für die Errichtung der Unterzüge mit Achsmaßen von 8,60 bis 10 Metern.

Unsere Lösungen: Zum Schalen der 30 cm starken Außenwände setzte unser Team die 6,40 m hohe MANTO® Großrahmenschalung ein. Sie stand auf der Bühne des Kletterfahrgerüsts CS 240L, das zugleich als Arbeitsplattform diente. Für das Betonieren der Unterzüge entwickelte das Team einen Unterbau aus ID 15 Türmen und Lastrahmenstützen in zwei unterschiedlichen Höhen. Die niedrigere Konstruktion diente – versehen mit einem Holzbelag – als absturz sichere Arbeitsebene beim Schalen der Deckenkonstruktion. Die höhere Ebene wurde als Träger der Unterzugschalung genutzt.

Kunde: Strabag AG



Grand Renaissance Staudamm, Äthiopien

Die Herausforderung: Schalungs- und Unterstützungslösungen für Dammmauern, Wehre, Düker, Saugrohre sowie zwei Wasserkraftwerke an den Ufern der Blauen Nils.

Unsere Lösungen: Zur Errichtung der Staumauern setzten unsere Ingenieure eine Spezialkonstruktion aus Konsolen und Holzträgerschalungen ein, die mit speziellen Gewindeschrauben verankert wurden. Für die trichterförmigen Wände der Saugrohre und für den Düker entwickelten sie besondere Holzschalungen. Die Düker-Schalungen waren äußerst druckbeständig, um dem Betonguss in zwei Schritten standzuhalten. Mit ID 15 Türmen konstruierte das Team einen Transportrahmen auf Rädern, der die Deckenschalung für den Düker unterstützte.

Kunde: Salini Costruttori SpA

Bestens auf Sie abgestimmt

Unsere vielfältigen Dienstleistungen helfen Ihnen, sich auf Ihr Kerngeschäft zu fokussieren.

Effizienter Baustellenfortschritt benötigt reibungslose Abläufe – und das beginnt mit den ersten Planungen bereits vor der Bieterphase. Unser Kompetenzteam Infrastruktur unterstützt Sie in Zusammenarbeit mit unseren lokalen Projektteams durch vielfältige Dienstleistungen. So können Sie sich ganz auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren.

Zu unseren Services gehören:

Technisches Design

Bereits vor der Bieterphase entwickeln unsere Experten ein Schalungs- und Unterstützungskonzept, das exakt auf die Herausforderungen der Baustelle abgestimmt ist. Sicherheit und Effizienz sind oberstes Gebot für unsere Planungen. Der modulare Charakter unserer Systeme INFRA-KIT und QuikDeck® sowie die Vielseitigkeit unserer Schalungen tragen dazu bei, dass wir in den meisten Fällen ein wirtschaftliches Konzept auf Basis unserer Standardprodukte vorlegen können. Wenn doch Sonderschalungen erforderlich sind, so optimieren unsere Ingenieure die Wirtschaftlichkeit des Konzepts weitest möglich.

Montage, Vormontage und Demontage

Die Montage unserer modularen Systeme INFRA-KIT und QuikDeck® ist extrem unkompliziert. Es werden weder spezielle Kenntnisse noch spezielle Werkzeuge gebraucht. Für beide Systeme liegen umfassende technische Dokumentationen vor; das sorgt für zusätzliche Sicherheit. Wenn gewünscht, liefern wir QuikDeck®-Einheiten auch vormontiert an.

Auch was unsere Schalungen angeht, machen wir die Montage möglichst einfach und effizient. Unsere Schalmeister bieten spezielle Trainings für die Montage und Demontage an. Dabei können sich die Baustellenteams vor Ort mit unseren Produkten vertraut machen. Das ist ein weiterer Faktor, der die Sicherheit auf der Baustelle erhöht.

Schalungen können ebenfalls bereits vormontiert geliefert werden. Die Anlieferung solcher vormontierter Einheiten erfolgt abgestimmt auf die Situation auf der Baustelle und in enger Absprache unserer Niederlassungen mit unseren Kunden. Das vereinfacht die Prozesse vor Ort und reduziert das Transportvolumen ebenso wie den Bedarf an Montage- und Zwischenlagerflächen auf der Baustelle. Insgesamt kann die Vormontage den Baustellenfortschritt erheblich unterstützen.

Die Vormontage ist nicht nur bei unseren Standardprodukten möglich, sondern auch bei Sonderschalungen. Sie werden in unserem eigenen Sonderschalungsbau zu transportfähigen Einheiten vormontiert und anschließend auf die Baustelle geliefert, wo sie nur noch zusammengesetzt werden müssen.

Anlieferung und Rücknahme

Die Anlieferung der gemieteten Materialien sowie deren Rücknahme gehören selbstverständlich auch zu unserem Service. Auch hier tragen wir Sorge, uns genau mit der Terminplanung unserer Kunden abzustimmen.

Baustellenbetreuung

Je nach Komplexität der Baustelle bieten wir unseren Kunden eine kontinuierliche Baustellenbetreuung an. Dabei managen unsere Experten die Planung von Terminen und Vorhaltemengen in Absprache mit den Kunden. Sie unterstützen die Arbeitsvorbereitung und stehen den Baustellenteams vor Ort mit Rat und Tat zur Seite.

Vermietung

Unsere speziell für den Infrastrukturbau entwickelten Systeme INFRA-KIT und QuikDeck®, aber auch unsere Schalensysteme sind auch als Mietsysteme verfügbar.

Reinigung und Reparatur

Schalmaterialien müssen regelmäßig gereinigt und instandgesetzt werden. Das ermöglicht gleichbleibend hohe Produktqualität und sorgt dafür, dass die Schalungen ihre vorgesehene Lebensdauer erreichen. In unseren speziellen Zentren reinigen wir gebrauchte Schalungen professionell, kostengünstig und umweltfreundlich. Unsere modularen Systeme INFRA-KIT und QuikDeck® sind so konstruiert, dass sie besonders leicht zu reparieren sind. Wenn erforderlich, setzen wir sie auch nach einheitlichen Qualitätsstandards instand oder reparieren sie fachgerecht. Modernste Anlagen und leistungsstarke Spezialmaschinen sorgen dabei für schnelle Resultate.



Unser Portfolio für effizientes Betonieren

Unser umfangreiches Portfolio an Schalungen, Selbstklettereinheiten und Stützsystemen ermöglicht maßgeschneiderte Schalkonzepte im Infrastrukturbau.

INFRA-KIT lässt sich mit mehreren Schalsystemen kombinieren und kann dadurch unterschiedlichen Anforderungen gerecht werden. Zu den Schalungen gehören H 20 und MANTO Produkte. Bei komplexen Geometrien, die zudem eine hohe Tragkraft erfordern, empfiehlt es sich außerdem, die Selbstkletterplattform SCF einzusetzen. Darüber hinaus bieten CS 240 sowie ID 15new Türme eine Fülle von Möglichkeiten für den Infrastrukturbau.



H 20 Holzschalung

Die H 20 Holzträgerschalung ist speziell für große Flächen konzipiert. Mit ihr lassen sich individuelle Schalkonzepte realisieren. Anwender haben freie Wahl hinsichtlich der Elementabmessung, der Art der Schalhaut und der Ankerlage. Ausgelegt für Betondrücke von bis zu 60 kN/m² eignet sich die H 20 Schalung beispielsweise zum Betonieren von Säulen, Brückenpfeilern und Widerlagern.

MANTO Stahlschalung

In Kombination mit den Trägern des Systems INFRA-KIT H ist die MANTO®-Großrahmenschalung zu empfehlen. Ihre Rahmenstärke von 14 cm sowie ihre innen liegenden Versteifungsrippen machen diese verzinkte Stahlschalung extrem robust. Sie verfügt über unterschiedliche Tafelgrößen und ist für Betondrücke von bis zu 80 kN/m² ausgelegt. Aus dem Infrastrukturbau ist sie nicht mehr wegzudenken. Dort dient sie zur Herstellung von Widerlagern und Pfeilern.



SCF Klettersystem

Die Selbstkletterschalung SCF ist ein modular aufgebautes System. Kranunabhängig klettert sie erschütterungsfrei Schritt für Schritt mit Hilfe einer eingebauten hydraulischen Vorrichtung in die Höhe. Sie lässt sie sich mit der MANTO® Großrahmenschalung kombinieren.

Die Selbstkletterschalung kann zum Betonieren von Pfeilern und Widerlagern eingesetzt werden. Sie eignet sich auch für außergewöhnliche Geometrien.

Wichtigstes Element der Plattform ist eine Konsole, die mit einer außergewöhnlich hohen Tragfähigkeit von gleichzeitig 150 kN Vertikalkraft und 100 kN Horizontalkraft ausgestattet ist. Ihre maximale Einflussbreite beträgt 8,50 m. Das ermöglicht Schalfächen von 5,50 m in der Höhe und 17 m in der Breite. SCF erfüllt alle Sicherheitsanforderungen nach DIN, British und American Standards.



CS 240

Das Kletterfahrgerüst CS 240 ist ein kranabhängiges, flexibles System, das für unterschiedlichste Bauwerksituationen konzipiert wurde. Es ist in zwei Versionen lieferbar.

Die Basisvariante CS 240 L ist für einen Schalungsdruck von bis zu 60 kN/m² ausgelegt. Die erweiterte Version CS 240 H eignet sich für einen maximalen Druck von 90 kN/m² und kann überdies bei Wandneigungen von bis zu 30 Grad eingesetzt werden. In Kombination mit unseren Klinkbühnen-trägern eignet sich das Klettergerüst hervorragend für das Schalen von Innenschächten.



ID 15new

Hohes Gewicht auf engstem Raum abstützen – das ist die Aufgabe der Rahmenstütze ID 15new. Die diagonal versteifte Stütze lässt sich aus sechs Basisteilen in beliebiger Höhe errichten. Sie erreicht eine Tragfähigkeit von 200 kN pro Turm bei einer Grundfläche von nur einem Quadratmeter. Alle Materialien sind innen und außen feuerverzinkt.

Zusammen mit der H 20 Konsole erzeugt ID15new sichere Arbeitsflächen. Weiterer Vorteil: Die Rahmenstütze lässt sich mit Hilfe unverlierbarer Schnellverschlüsse durch eine einzelne Person montieren. ID 15new ist mit dem System INFRA-KIT H kombinierbar.

Vertrauen Sie der Expertise von Hünnebeck

Mit Hünnebeck an Ihrer Seite können Sie einen effizienten, optimal funktionierenden Bauprozess planen und abwickeln – reibungslose Arbeitsläufe inklusive.

1

Wir analysieren die Situation.

2

Wir entwickeln das technische Design und ermitteln die Kosten.

3

Wir planen die Ausführung und setzen sie um.

4

Wir unterstützen den Projektabschluss.



Infrastruktur-Projekte erfordern effiziente Planung

Die Erneuerung und der Ausbau der Infrastruktur sind in den meisten Ländern Europas eine drängende Herausforderung. Viele Verkehrswege sind in die Jahre gekommen oder für das heutige Verkehrsaufkommen unterdimensioniert. Brückenbauwerke haben unter dem stark zugenommenen Schwerverkehr der zurückliegenden Jahrzehnte stark gelitten und weisen häufig Schäden auf, die dringend die Sanierung oder den Neubau erforderlich machen. Umgehungsstraßen werden gebaut, um Anwohner vor Verkehrslärm und Feinstaubbelastung zu bewahren oder um sensible Ökosysteme zu schützen. Neue Eisenbahntunnel sind erforderlich, um Zugfahrzeiten zu verkürzen und um das gesteigerte Frachtaufkommen logistisch bewältigen zu können.

Die Fülle der europaweit anstehenden Maßnahmen erfordert es, dass die Unternehmen der Infrastrukturbranche Effizienz und Wirtschaftlichkeit in den Mittelpunkt rücken. Der Preis- und Zeitdruck, unter dem viele Infrastruktur-Projekte stehen, macht ein umfassendes Kosten- und Terminmanagement unumgänglich. Nur damit gelingt es, sämtliche Ressourcen optimal einzusetzen und innerhalb der kürzest möglichen Zeit das bestmögliche Ergebnis zu erzielen.

Umso wichtiger ist es, Infrastrukturvorhaben bereits in der Angebotsphase sowie bei allen darauf folgenden Schritten mit einer detaillierten Planung zu unterlegen. Zu bedenken sind beispielsweise Kranzeiten, Zugangswege, Auswahl der Unterstützungs- und Schalungssysteme, Betonierzyklen, Betriebsmittelzuweisung und Logistik.

Ihr Partner für Wirtschaftlichkeit und Sicherheit

Hinzu kommt: Bei Infrastrukturmaßnahmen soll der Verkehr auf Straße oder Schiene meistens möglichst wenig oder sogar gar nicht behindert werden. Das kann unter anderem zur Folge haben, dass Arbeits- und Lagerflächen sowie Zufahrtswege zur Baustelle eng bemessen sind. Vor allem aber sind die Sicherheitsanforderungen besonders hoch, um einerseits die Arbeitskräfte vor den Risiken des Verkehrs zu schützen und um andererseits Verkehrsteilnehmer vor Gefährdungen durch herabfallendes Material oder rangierende Baufahrzeuge zu bewahren.

Für alle diese Anforderungen ist Expertise unerlässlich. Hünnebeck verfügt über eine langjährige Erfahrung als Anbieter von Zugangs-, Schalungs- und Unterstützungslösungen für an-

spruchsvolle Infrastrukturprojekte. Sie verbindet wirtschaftliche Effizienz mit Flexibilität und Innovation mit einer Hands-on-Mentalität.

Unsere Key-Account-Manager stehen Ihnen als Partner zur Seite und sind erste Ansprechpartner genau dann, wenn sie benötigt werden. Unser Service beginnt lange vor der Bieterphase mit einer gründlichen Projektanalyse. Basierend auf den Daten unserer Kunden dient diese Analyse dazu, Spezifikationen und Zeitpläne festzulegen. Darauf aufbauend entwickeln wir die technische Planung der Bauausführung und der Betonierzyklen. Der Zeitplan hängt von der Wahl der Schalungs- und Unterstützungssysteme ab, die unsere Spezialisten vorgeschlagen haben. Die Kostenkalkulation ist ebenfalls Bestandteil unserer technischen Planung.

Während der Ausführungsphase stellen wir Schalungsstell- sowie Terminpläne für den Einsatz der Geräte und liefern die Materialien aus. Bei Bedarf ergänzen wir dies durch Einweisungen und Beratungen vor Ort. Ist das Projekt abgeschlossen, helfen wir bei Rücklieferung, Abrechnung und Abschlussgesprächen.

Überzeugen Sie sich persönlich davon, wie unsere Expertise effiziente Infrastruktur-Projekte unterstützt, und nehmen Sie Kontakt mit uns auf! Wir freuen uns darauf, Sie kennenzulernen.

Hünnebeck Austria GmbH

Wiener Straße 30
2326 Maria Lanzendorf
+43 2235 4203039
www.huennebeck.at

Hünnebeck

Deutschland GmbH

Rehhecke 80
40885 Ratingen
+49 2102 9371
www.huennebeck.de

Das Urheberrecht an dieser Broschüre verbleibt bei BrandSafway. Alle in dieser Broschüre genannten Marken sind Eigentum von BrandSafway, es sei denn, sie sind als Rechte Dritter kenntlich gemacht oder in sonstiger Weise als solche erkennbar. Hünnebeck, SGB und Aluma Systems sind Handelsmarken von BrandSafway. Weiter sind alle Rechte vorbehalten, insbesondere für den Fall einer Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung. Die nicht autorisierte Nutzung dieser Broschüre, der in ihr enthaltenen Marken und sonstigen Schutzrechte, ist ausdrücklich verboten und stellt eine Verletzung der Urheberrechte, Markenrechte oder sonstigen Schutzrechte dar.

Die in dieser Broschüre gezeigten Darstellungen spiegeln den Baustellenalltag und sind daher sicherheitstechnisch nicht immer korrekt.

BRAND)SAFWAY

Aluma SYSTEMS
BY BRAND)SAFWAY

HÜNNEBECK
BY BRAND)SAFWAY

SGB
BY BRAND)SAFWAY