

HÜNNEBECK

A BRANDSAFWAY COMPANY

Rehecke 80 · 40885 RATINGEN, GERMANY
T +49 (0) 2102 937-1 · F +49 (0) 2102 37651
info_de@huennebeck.com · www.huennebeck.com

Betriebsanleitung

Version 2018-03

R 24 Transporthaken

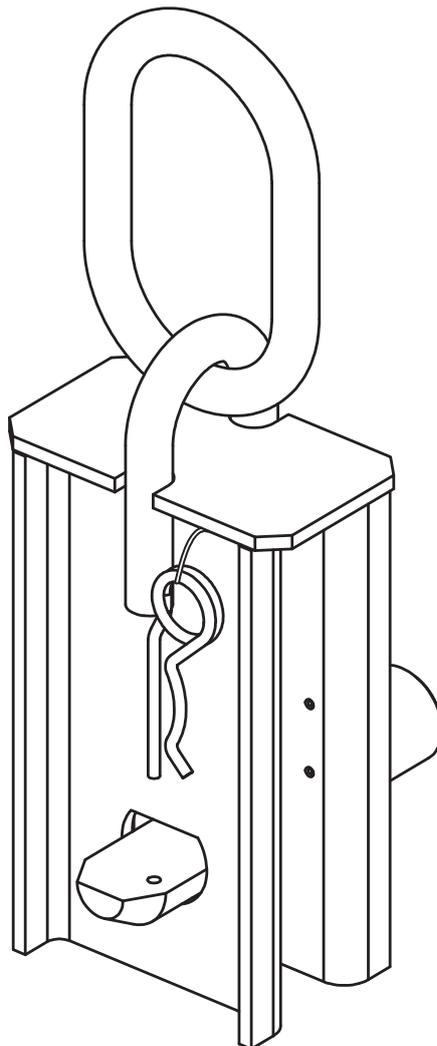
Art.- Nr.: 543 730

Operating Instructions

Edition 2018-03

R 24 transport hook

Prod. code: 543 730





Betriebsanleitung

Operating Instructions

1 Produktbeschreibung

Der R 24 Transporthaken ist ein Lastaufnahmemittel und dient zum Transport von GF 24 Elementen. Die R 24 Transporthaken sind immer paarweise einzusetzen. Eine andere Verwendung ist nicht zulässig! Die maximale Tragfähigkeit eines R 24 Transporthakens beträgt 500 kg (5 kN). Das bauseitige Krangehänge muss für die auftretenden Lasten ausgelegt sein.

HINWEIS



Die Betriebsanleitung des R 24 Transporthakens und die Aufbau- und Verwendungsanleitung der GF 24 Großflächenschalung müssen immer am Einsatzort verfügbar sein und sind zu beachten.

1 Product description

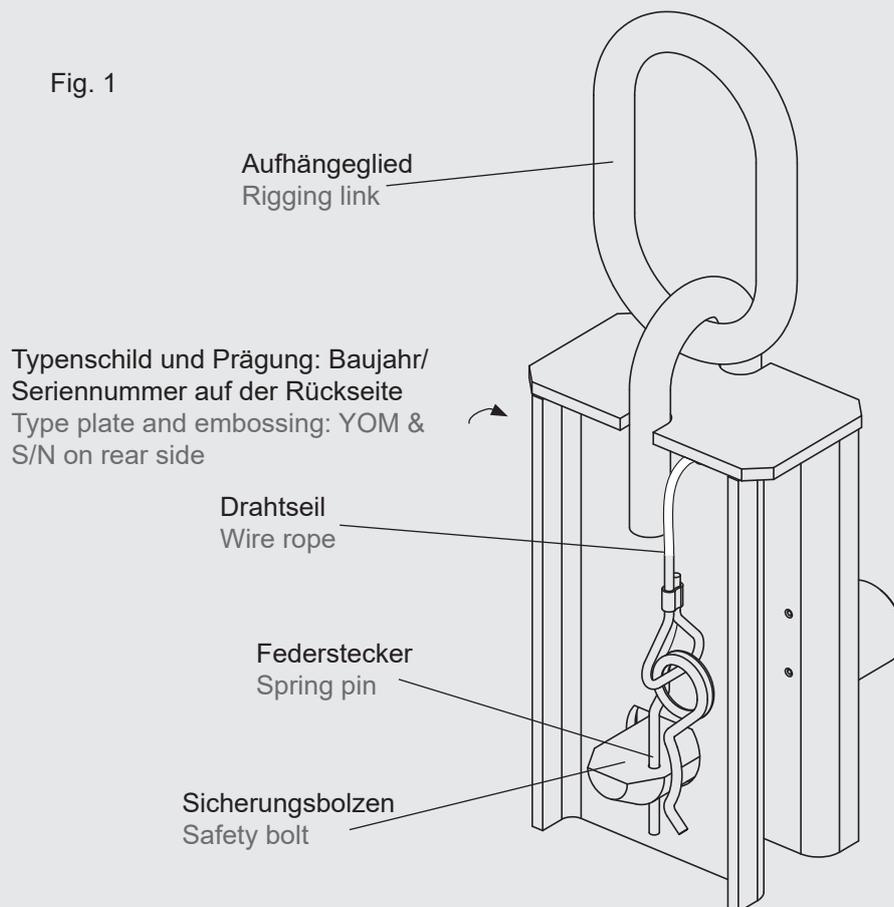
The R 24 transport hook is a load-lifting device and is used for the transport of GF 24 elements. The R 24 transport hooks always have to be used in pairs. Another application is not permitted! The maximum load-bearing capacity of an R 24 transport hook is 500 kg (5 kN). The lifting gear provided by the customer must be able to bear the occurring loads.

NOTE



The operating instructions of the R 24 transport hook and the instructions for assembly and use of the GF 24 large area formwork must always be available at the point of use and must be followed.

Fig. 1



2 Sicherheitshinweise

1. Der Unternehmer darf mit der Benutzung von Lastaufnahmemitteln nur solche Personen beauftragen, die auf der Grundlage der Gefährdungsbeurteilung und der Betriebsanleitung mit diesen Aufgaben vertraut und angemessen unterwiesen sind. Die Betriebsanleitung muss ihnen ständig zur Verfügung stehen.
2. Der Aufenthalt von Personen unter schwebenden Lasten ist nicht erlaubt. Der R 24 Transporthaken ist so anzuwenden, dass Personen im Schwenkbereich des Kranes nicht gefährdet werden.
3. Der R 24 Transporthaken darf nicht über die max. zulässige Tragfähigkeit hinaus belastet werden.
4. Der R 24 Transporthaken darf nur an R 24 Holzträgern befestigt werden, die in einem einwandfreien Zustand sind. Sie dürfen weder offene Leimfugen, noch aufgeweitete Anschlusslöcher aufweisen.
5. Schalelemente müssen symmetrisch zu ihrem Schwerpunkt aufgenommen werden.
6. Schalelemente, auf denen lose Teile liegen, dürfen nicht angehoben oder transportiert werden.
7. Für die Montage und das Aufrichten der GF 24 Elemente sind die Hinweise der GF 24 Aufbau- und Verwendungsanleitung zu beachten.
8. Vor dem Transport von zusammengesetzten Schalelementen sind die Verbindungselemente und die Elementverbindungen zu prüfen.
9. Beim Aufrichten sind die Schalelemente vor unkontrollierten Bewegungen zu sichern.
10. Die Anschlagstellen der R 24 Transporthaken an den GF 24 Schalelementen müssen frei von Verschmutzungen und Beschädigungen sein.
11. Der R 24 Transporthaken ist nicht für den Transport loser oder fest umschnürter, waagrecht liegender Elementstapel zugelassen. Verwenden Sie hierzu geeignete Anschlagmittel (z.B. Rundschlingen).
12. Lasten sind so aufzunehmen, zu transportieren und abzusetzen, dass ein unbeabsichtigtes Umfallen, Auseinanderfallen oder Abgleiten der Last verhindert wird.
13. Nach dem Betonieren haftet die Schalung am Beton. Beim Ausschalen nicht mit dem Kran losreißen! Gefahr der Überlastung des Krans und/oder des Lastaufnahmemittels.
14. Lasten dürfen nur bis zu einer Windgeschwindigkeit von **15 m/s bzw. 54 km/h (Bft 7)** umgesetzt werden. Ein gefahrloses Führen der Last muss möglich sein.
15. Lasten dürfen nur so aufgenommen, transportiert und abgesetzt werden, dass der R 24 Transporthaken dadurch nicht beschädigt wird.

2 Safety instructions

1. The contractor must only authorize personnel to use load-lifting devices that has been thoroughly instructed and trained based on the risk evaluation, and that is instructed and trained for the operation of load-lifting devices. The operating instructions must be available at all times.
2. The presence of persons under suspended loads is prohibited. The R 24 transport hook must only be used in such a way that no person in the swivel range of the crane is endangered.
3. The load-bearing capacity of the R 24 transport hook must never be exceeded.
4. Only connect the R 24 transport hook to R 24 timber beams that are in full working condition. The beams should neither show unsealed glued joints nor widened connection holes.
5. Pick up the formwork elements symmetrically to its center of gravity.
6. Do not lift or transport formwork elements with loose parts on them.
7. When assembling and raising the GF 24 elements the descriptions stated in the GF 24 instructions for assembly and use must be noted and followed.
8. Check the connection elements and the panel joints before moving connected formwork elements.
9. The elements must be secured against uncontrolled movements during lifting.
10. The slinging points for the R 24 transport hook at the GF 24 formwork elements have to be free of dirt and damage.
11. It is not allowed to use the R 24 transport hook for any moving of formwork stacks which are loose or lying tightly strapped in a horizontal position. For these operations use an appropriate lifting gear (eg. round slings.)
12. Pick up the loads safely to ensure a safe handling of all loads in all operating conditions. All loads must be placed, transported and unloaded in such a way that unintended falling, tipping and slipping are prevented.
13. After pouring the formwork sticks to the concrete. Do not break free with the crane when stripping! Danger of overloading the crane and/or the load-lifting device.
14. It is not permitted to transport loads at wind speeds above **15 m/s or 54 km/h (Bft 7)**. The safe guidance of the load must be possible.
15. All loads must be picked up, transported and unloaded without damaging the R 24 transport hook.

Betriebsanleitung

Operating Instructions

16. Der R 24 Transporthaken darf nur mit geeigneten Anschlagmitteln nach DIN EN 818-4, Güteklasse 8 (Zweistrang-Gehänge, Länge mindestens 6,00 m) an dem dafür vorgesehenen integrierten Aufhängeglied angeschlagen werden.
17. Der Kranhaken darf nicht unmittelbar am integrierten Aufhängeglied des R 24 Transporthaken angeschlagen werden.
18. Der Haken des Anschlagmittels muss im Aufhängeglied des R 24 Transporthakens frei beweglich sein.
19. Beim Absetzen und Wiederaufheben der Schalung ist der korrekte Sitz des R 24 Transporthakens entsprechend Kapitel 3.3 „Bedienung des R 24 Transporthakens“ zu überprüfen.
20. Den R 24 Transporthaken erst dann von der aufgestellten Last lösen, wenn diese ausreichend gegen Umstürzen gesichert ist.
21. Der Spreizwinkel der Anschlagmittel darf nicht größer als 60° sein.
Stahldrahtseile und Stahlketten dürfen nicht geknotet werden. Verdrehte Ketten sind vor dem Anschlagen auszdrehen.
22. Der R 24 Transporthaken muss vor jedem Einsatz und während des Gebrauchs auf augenfällige Mängel wie Verformungen, Risse, Brüche, unvollständige Kennzeichnung etc. hin geprüft werden.
23. Der R 24 Transporthaken muss vor Witterungseinflüssen und aggressiven Stoffen geschützt gelagert werden.
24. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass ein R 24 Transporthaken mit Mängeln, welche die Sicherheit beeinträchtigen, der weiteren Benutzung entzogen wird.
25. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass Instandsetzungsarbeiten an einem Lastaufnahmemittel nur durch den Hersteller ausgeführt werden.
Nur originale Ersatzteile verwenden. Nach einer Instandsetzung ist das Lastaufnahmemittel einer außerordentlichen Prüfung durch einen Sachkundigen zu unterziehen.
26. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass das Lastaufnahmemittel nur in Betrieb genommen wird, wenn dieses durch eine befähigte Person geprüft wurde und keine Mängel festgestellt worden sind.
27. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass das Lastaufnahmemittel in Abständen von längstens einem Jahr durch eine befähigte Person geprüft wird.
28. Der Unternehmer hat dafür zu sorgen, dass das Lastaufnahmemittel nach Schadensfällen oder besonderen Vorkommnissen, welche die Tragfähigkeit beeinflussen können, einer außerordentlichen Prüfung durch einen Sachkundigen unterzogen wird.
16. The R 24 transport hook must only be operated with an appropriate lifting gear according to DIN EN 818-4, quality class 8 (two-leg lifting gear, length minimum 6.00 m) which must be attached to the integrated rigging link.
17. It is not permitted to attach the crane hook directly to the integrated rigging link of the R 24 transport hook.
18. The hook of the lifting gear must be freely moveable in the rigging link of the R 24 transport hook.
19. When dropping and relifting the formwork check the proper fitting of the R 24 transport hook according to chapter 3.3 “Operation of the R 24 transport hook”.
20. Only release the R 24 transport hook from the load when the formwork is sufficiently secured against falling over.
21. The spreading angle of the lifting gear must not exceed 60°. Do not knot steel wire ropes and steel chains. Twisted chains must be untwisted prior to usage.
22. The R 24 transport hook must be visually inspected prior and during its use for obvious deformation, cracks, fractures, insufficient identification, etc.
23. When storing the R 24 transport hook must be protected from the influences of the surrounding environment or any aggressive substances.
24. The contractor of the equipment is responsible to make sure that any R 24 transport hook with safety relevant defects is detracted from any further usage.
25. The contractor of the equipment has to make sure that maintenance of a load-lifting device is carried out by the manufacturer only.
Only use original spare parts. After maintenance work the load-lifting device has to pass an extraordinary inspection carried out by a skilled person.
26. The contractor of the equipment must operate the load-lifting device only when it is inspected by a qualified person and no safety relevant defects have been detected.
27. The contractor has to ensure that the load-lifting device is inspected by a qualified person in regular time intervals, at the latest after one year.
28. The contractor has to ensure that the load-lifting device passes an extraordinary inspection carried out by a skilled person after damages or unusual events, which may affect the load-bearing capacity.

Warnhinweise, Hinweise (ANSI Z535.6) und Sichtprüfung

Die individuellen Warnhinweise, Hinweise und Sichtprüfungen sind zu beachten.

Beispiele:

GEFAHR



GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, welche, falls nicht umgangen, Tod oder ernsthafte Verletzungen zur Folge hat.

WARNUNG



WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, welche, falls nicht umgangen, Tod oder ernsthafte Verletzungen zur Folge haben kann.

VORSICHT



VORSICHT, verwendet mit dem Warnzeichen, weist auf eine gefährliche Situation hin, welche, falls nicht umgangen, geringfügige oder mäßige Verletzungen zur Folge haben kann.

HINWEIS



HINWEIS weist den Anwender auf Besonderheiten hin, es ist jedoch kein Hinweis auf eine mögliche Gefährdung.

SICHTPRÜFUNG



SICHTPRÜFUNG weist den Anwender auf eine visuelle Prüfung hin. Es ist jedoch kein Hinweis auf eine mögliche Gefährdung.

Warnings, notes (ANSI Z535.6) and visual check

The individual warnings, notes and the visual checks must be observed.

Examples:

DANGER



DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING



WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION



CAUTION used with the safety alert symbol indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTE



NOTE points the user to specialties but it does not refer to a possible danger.

VISUAL CHECK



VISUAL CHECK refers to a visual check and is not related to personal injury.

Betriebsanleitung

Operating Instructions

3 Bedienung

3.1 Typenschild [Fig. 2a]
Kennzeichnung nach
DIN 15428, Abschnitt 5

HINWEIS

→ Der R 24 Transporthaken darf bei fehlendem oder unlesbarem Typenschild nicht eingesetzt werden. Eine Prüfung und Neuplakettierung erfolgt nur durch den Hersteller oder von autorisierten Einrichtungen.

3.2 Prüfplakette

[Fig. 2b]

HINWEIS

→ Fehlt die Prüfplakette, darf der R 24 Transporthaken nicht eingesetzt werden. Eine Prüfung und Neuplakettierung muss veranlasst werden.

Gilt nur für HÜNNEBECK Mietmaterial gemäß Prüfnachweis nach DGUV Regel 100-500*.

Für die Benutzung von nicht gemieteten Arbeitsmitteln gelten in Deutschland die Festlegungen der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV).

HINWEIS

→ * Prüfnachweis nach DGUV Regel nur für Deutschland gültig!



Fig. 2a

Prüfplakette
Inspection tag



Fig. 2b

3 Operation

3.1 Type plate [Fig. 2a]
Identification per
DIN 15428, Sect. 5

NOTE

→ It is not permitted to use the R 24 transport hook when the type plate is missing or unreadable. Inspection and relabeling are carried out by the manufacturer or authorized repair facilities only.

3.2 Inspection tag

[Fig. 2b]

NOTE

→ It is not permitted to use the R 24 transport hook when the inspection tag is missing or unreadable. Inspection and relabeling must be initiated.

Only valid for HÜNNEBECK rental equipment according to DGUV standard 100-500*.

When using rented working equipment in Germany the Industrial Safety Regulation applies (Betriebssicherheitsverordnung - BetrSichV).

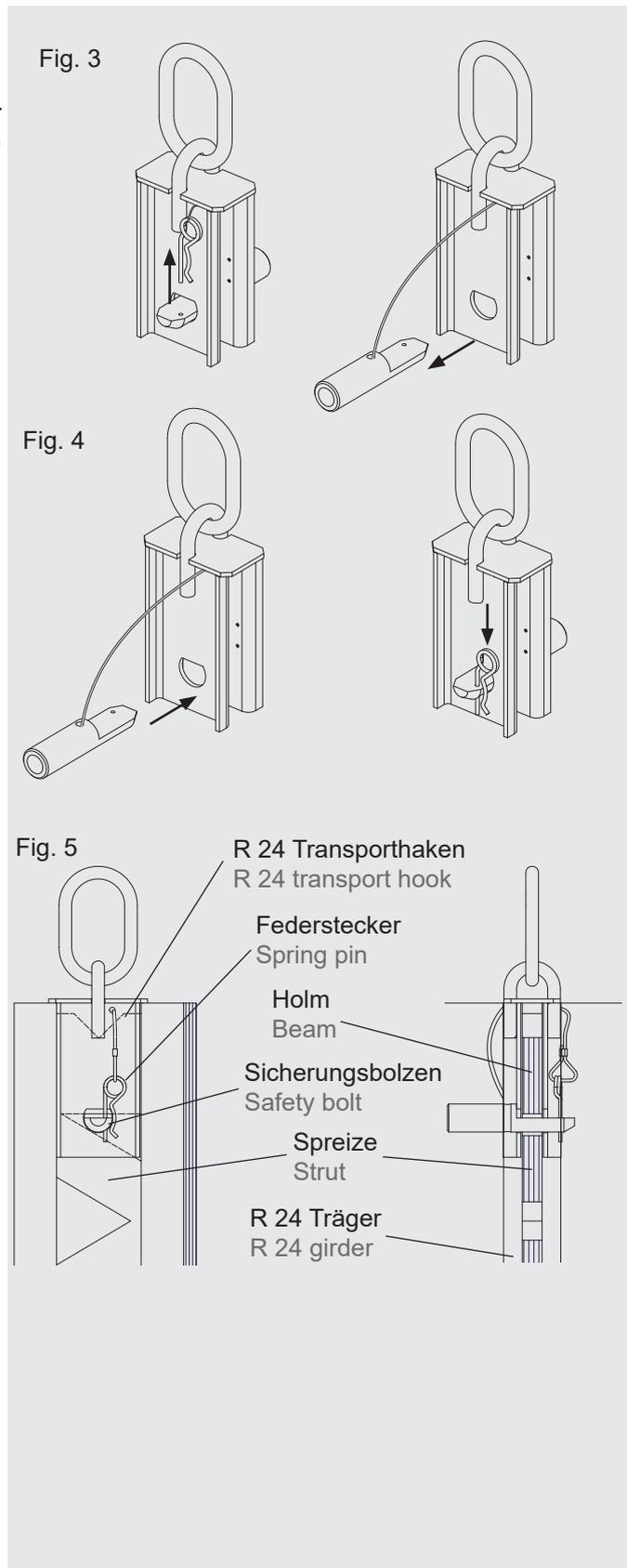
NOTE

→ * Inspection certificate acc. to DGUV standard only valid for Germany!

3.3 Bedienung des R 24 Transporthakens

Der R 24 Transporthaken wird mit dem Sicherungsbolzen entriegelt und verriegelt. Der Sicherungsbolzen verfügt über ein abgeflachtes Ende und kann nur mit der abgeflachten Seite nach oben in den Transporthaken eingesteckt werden. Der Sicherungsbolzen ist mit einem Federstecker gegen unbeabsichtigtes Herausrutschen oder unbeabsichtigtes Entfernen gesichert. Zum Entriegeln des Transporthakens, Federstecker des Sicherungsbolzens nach oben abziehen. Sicherungsbolzen aus dem Transporthaken herausziehen [Fig. 3]. Zum Verriegeln des Transporthakens, Sicherungsbolzen in den Transporthaken einstecken und mit dem Federstecker sichern [Fig. 4].

Die Montage des R 24 Transporthakens auf einem R 24 Träger ist in Fig. 5 dargestellt. Es ist darauf zu achten, dass der R 24 Transporthaken exakt auf dem R 24 Träger aufliegt, sodass der Sicherungsbolzen zwischen Holm und Spreize durchgesteckt werden kann. Der Sicherungsbolzen muss mit dem Federstecker gesichert werden.



3.3 Operation of the R 24 transport hook

The R 24 transport hook is locked and unlocked by means of the safety bolt. The safety bolt has a flat end and can only be inserted into the transport hook with the flat end first. A spring pin prevents the safety bolt from slipping out of the transport hook or from being removed unintentionally.

To unlock the transport hook, pull the spring pin upwards out of the safety bolt. Pull the safety bolt out of the transport hook [Fig. 3].

To lock the transport hook, insert the safety bolt into the transport hook. Secure the safety bolt with the spring pin [Fig. 4].

The R 24 transport hook surrounds the solid end post of the girder. It is locked with the related safety bolt and secured with the spring pin [Fig. 4].

The attachment of an R 24 transport hook to an R 24 girder is shown in Fig. 5. Make sure that the R 24 transport hook is lying precisely on the R 24 girder so that the safety bolt can be pushed through between the beam and the strut. The safety bolt must be secured with the spring pin.

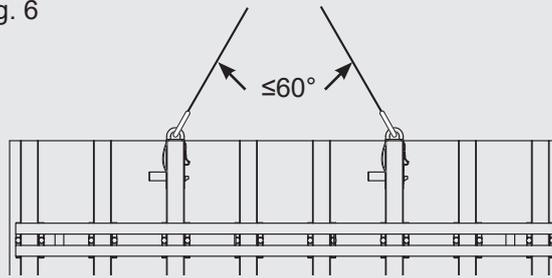
Betriebsanleitung

Operating Instructions

3.4 Krantransport

Die GF 24 Schalelemente müssen mit je zwei R 24 Transporthaken symmetrisch zum Lastschwerpunkt angeschlagen werden. Die Tragfähigkeit des R 24 Transporthakens von 500 kg (5 kN) darf nicht überschritten werden. Der Spreizwinkel des Krangehänges darf maximal 60° betragen [Fig. 6].

Fig. 6



3.4 Transport by crane

The GF 24 formwork elements must be lifted by using two R 24 transport hooks that are attached symmetrically to the center of gravity. Do not extend the load bearing capacity of 500 kg (5 kN) of the R 24 transport hook. Make sure that the spreading angle of the lifting gear does not exceed 60° [Fig. 6].

3.5 Aufrichten liegender Schalelemente

Liegende GF 24 Schalelemente können mit je zwei R 24 Transporthaken, die symmetrisch zum Lastschwerpunkt angeschlagen wurden, aufgerichtet werden.

Dazu sind R 24 Aufstockklaschen an jedem R 24 Trägerstoß einzubauen!

Die Tragfähigkeit von **500 kg (5 kN)** je Transporthaken darf nicht überschritten werden.

Der Spreizwinkel des Krangehänges darf maximal 60° betragen [Fig. 7].

3.5 Lifting of lying formwork elements

Lying GF 24 formwork elements can be lifted by using two R 24 transport hooks that are attached symmetrically to the center of gravity.

Therefore connect R 24 extension butt straps at every R 24 girder joint.

Do not extend the load bearing capacity of **500 kg (5 kN)** of for one R 24 transport hook.

Make sure that the spreading angle of the lifting gear does not exceed 60° [Fig. 7].

WARNUNG



Die angehängte Last darf die zulässigen Werte der R 24 Transporthaken nicht überschreiten.

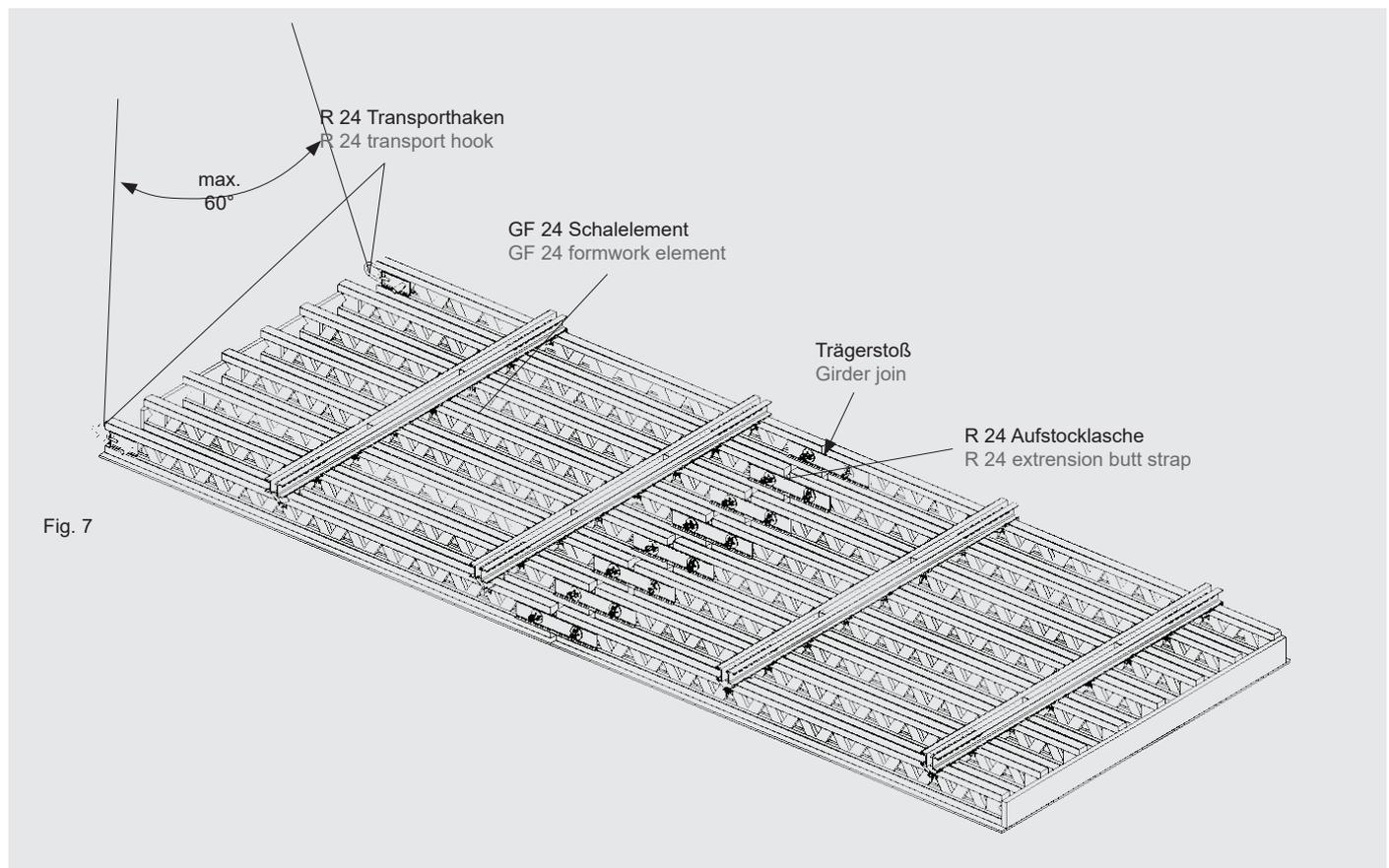
WARNING



The total working load must not exceed the allowed values of the R 24 transport hooks.

Bei höheren Lasten ist die Anzahl der R 24 Transporthaken zu erhöhen. Die Schalelemente sind dann mittels einer Traverse anzuheben und zu versetzen.

For heavier loads increase the number of R 24 transport hooks. Use a crossbeam for lifting and shifting the formwork elements.



Betriebsanleitung

Operating Instructions

4 Prüfanleitung

4.1 Geltungsbereich

Für Art, Umfang und Fristen der erforderlichen Prüfungen und die Festlegung der Voraussetzungen für die mit der Prüfung beauftragten Personen gelten in Deutschland grundsätzlich die Festlegungen nach BetrSichV §3 Abs. 3 und §10.

Die im Folgenden genannten Punkte des Prüfzeugnisses dienen als Leitfaden für die Prüfung vor der ersten Inbetriebnahme und der regelmäßigen Prüfung der R 24 Transporthaken.

4.2 Zweck

Die Überprüfung des Lastaufnahmemittels dient der Sicherstellung der Betriebs- und Funktionssicherheit. Bei diesen Prüfungen sollen sicherheitstechnische Mängel systematisch erkannt und abgestellt werden.

Die Prüfintervalle sind in regelmäßigen Abständen von längstens einem Jahr durchzuführen. Je nach Einsatzbedingungen können Prüfungen auch in kürzeren Abständen als einem Jahr erforderlich sein. Dies gilt z.B. bei besonders häufigem Einsatz, erhöhtem Verschleiß oder Einsatz in korrosionsfördernder Umgebung.

4.3 Verantwortlichkeit

Die Veranlassung regelmäßiger Sicherheitsüberprüfungen des Lastaufnahmemittels liegt beim Nutzer. Sicherheitsüberprüfungen an diesen Lastaufnahmemitteln dürfen nur von befähigten Personen (Sachkundiger gem. DGUV Regel 100-500) durchgeführt werden.

4 Instructions for inspection

4.1 Scope of application

Concerning the type, scope and period of the required tests and the definition of the conditions for the appointed persons who are responsible for performing the test, the regulations according to BetrSichV §3 Section 3 and §10, apply principally in Germany.

The inspection instructions mentioned below serve as guidelines for the tests prior to the first use as well as regular testing of the R 24 transport hook.

4.2 Purpose

The inspection of the load-lifting device serves to secure the operational and functional reliability. With these tests safety-related defects should be detected systematically and eliminated.

The inspection intervals have to be carried out at regular intervals at least once a year. Depending on the operating conditions, tests may be required at shorter intervals less than one year. This applies, e.g. at particularly frequent usage, increased wear or usage in corrosive environments.

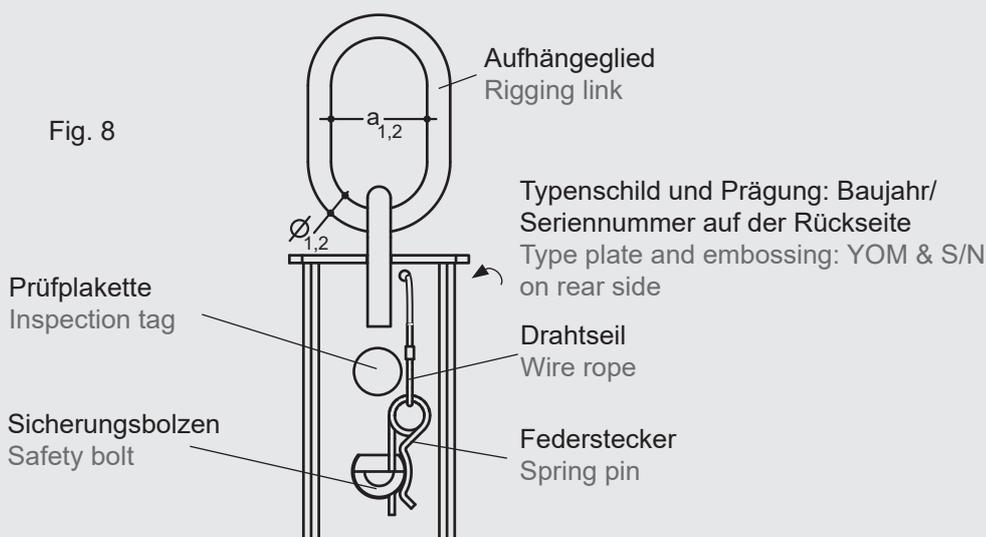
4.3 Responsibility

The user is responsible to induce regularly safety checks of the load-lifting device.

The safety checks of these load-lifting devices may be carried out by qualified persons only (professional experts according to DGUV rule 100-500).

R 24 Transporthaken Prüfmaße

RT 24 transport hook inspection dimensions



4.4 Prüfzeugnis R 24 Transporthaken

Art.- Nr.: 543 730

Seriennummer:

Serial number:

--	--	--	--	--

4.4 Inspection certificate R 24 transport hook

Prod. code 543 730

Herstellungsjahr:

Year of manufacture:

--	--	--	--

Schweißnähte vorhanden und ohne erkennbare äußere Risse oder Beschädigungen:
Weldings present and without apparent external cracks or damages:

Keine Verformungen vorhanden:
No deformations present:

Sicherungsbolzen und Federstecker ok, vorhanden und mit einem Drahtseil mit dem R 24 Transporthaken fest verbunden:
Safety bolt and spring pin ok, present and securely connected to the R 24 transport hook with a wire rope:

Keine Korrosionsbeschädigungen vorhanden, welche die Funktion oder Sicherheit beeinflussen:
No corrosion present that has impact on the function or safety:

Der Federstecker arretiert im Sicherheitsbolzen:
The spring pin locks in the safety bolt:

Typenschild vorhanden und lesbar:
Type plate present and readable:

Datentasche inkl. Betriebsanleitung angebracht:
Data bag incl. operating instructions attached:

Lastaufnahmemittel frei von Betonresten; Prägung Tragfähigkeit/Hersteller/CE-Zeichen sichtbar:
Load-lifting device free from concrete residuals; embossing load-bearing capacity/manufacturer/CE sign OK:

Prüfung durch Prüfplakette mit Monat/Jahr entsprechend Prüfjahr dokumentiert:
Test documented by inspection tag with month/year according to year of test:

Prüfung des Aufhängegliedes [Fig. 8]:

Es sind zwei Größen im Umlauf, daher entweder Maße₁ oder Maße₂ prüfen.

Inspection of rigging link [Fig. 8]:

There are two dimensions available, therefore check either dimension₁ or dimension₂.

$a_1 = 50 \pm 2,0$ mm oder/or $a_2 = 75 \pm 3,6$ mm,

Ist Maß/actual size:

--	--	--

Ø im Radius/in radius: $\varnothing_1 = 16 \pm 1,3$ mm; $\varnothing_2 = 18 \pm 1,5$ mm,

Ist Maß/actual size:

--	--	--

Reparaturen dürfen nur vom Hersteller und mit Originalersatzteilen durchgeführt werden.

Repairs may only be carried out by the manufacturer using original spare parts.

Eine Sichtprüfung ist von der Berufsgenossenschaft vorgeschrieben und ausreichend.

A visual inspection is prescribed by the professional association and sufficient.

.....
Datum
Date

.....
Prüfer
Inspector

EU-Konformitätserklärung für Maschinen und Lastaufnahmemittel
gemäß der Richtlinie 2006/42/EG, Anhang II A
EU Declaration of conformity for machinery and load-lifting device
in accordance to the directive 2006/42/EC, attachment II A

Hersteller: HÜNNEBECK GmbH
Manufacturer: Rehhecke 80
D-40885 Ratingen
Tel: +49 (0) 2102 937-1
Fax: +49 (0) 2102 37651

HÜNNEBECK 
A BRANDSAFWAY COMPANY

erklärt hiermit, dass das nachfolgende Produkt:
hereby declares that the following product:

Produktbezeichnung: R 24 Transporthaken
Product name: R 24 transport hook
Art.- Nr: 543 730
Prod. code 543 730

Funktion: Lastaufnahmemittel für den Krantransport von einzelnen und aufgestockten
HÜNNEBECK GF 24 Schalungselementen
Function: Load-lifting device for crane transport of single and stacked
HÜNNEBECK GF 24 formwork elements

aufgrund seiner Bauart und in der von HÜNNEBECK in Verkehr gebrachten Ausführung allen einschlägigen Bestimmungen dieser Richtlinie und der nachfolgend aufgeführten Normen und technischen Spezifikationen entspricht. Bei einer Änderung des Produkts ohne unsere Zustimmung verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

based on its method of construction and its design introduced by HÜNNEBECK fully complies with the relevant regulations of this directive, as well as the standards and technical specifications listed hereafter. Any modifications introduced to the product without our explicit approval shall make this declaration null and void.

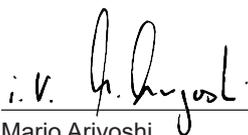
Richtlinien: 2006/42/EG
Guidelines: 2006/42/EC

Harmonisierte Normen: DIN EN 1677-1:2000+A1:2008 und 1677-4:2000+A1:2008
Harmonized standards: DIN EN ISO 12100:2010
DIN EN 13889:2003+A1:2008
DIN EN 818-1:1996+A1:2008 und 818-4:1996+A1:2008
DIN EN ISO 13857:2008

Nationale Normen: DGUV 100-500
National standards: DIN 15428:1978
DIN 15429:1978
DIN EN 1993-1-1:2010 und 1993-1-8:2010
DIN EN 1090-1:2012
DIN ISO/TR 14121-2:2013

Ratingen, den 20.09.2017
HÜNNEBECK GmbH

Unterzeichner:
Signed by:



Mario Ariyoshi
Technischer Direktor
Technical Director



Volker Klehr
Leiter Produktentwicklung Schalung
Head of product development formwork

Dokumentationsverantwortlicher im Sinne des Anhang II Nr.1. A. Nr.2, 2006/42/EG

Name: Jörg Gaudian - Leiter Qualitätssicherung

Person in charge for documentation as defined by attachment II No 1. A. No 2, 2006/42/EC

Name: Jörg Gaudian - Head of Quality Assurance