

Transport

van bekistingen, steigers en toebehoren



HÜNNEBECK 

BY BRAND > SAFWAY

1.

Gids voor veilig vervoeren van materiaal

3

1.1.

Organisatie van materiaaltransporten

3

1.2.

Richtsnoeren voor het laden en lossen van bekistingen en steigers

3

2.

Voorbeelden van conforme transporten

4

3.

Voorbeelden van slecht voorbereide transporten

8

4.

Fotodocumentatie

12

4.1.

RASTO®/MANTO®-bekisting

12

4.2.

TOPEC® vloerbekisting

14

4.3.

EUROPLUS®new Stalen buissteunen

15

5.

Terugnamecriteria en verpakkingseenheden

16

Op een veilige manier het doel bereiken

Voor het vervoer van bekistingen en steigers gelden speciale richtlijnen. Dit is de enige manier om voldoende bescherming te bieden tegen transportschade en persoonlijk letsel.

Veilig laden

De vervoerder is verantwoordelijk voor het veilig laden. De vervoerder moet bij het laden van de goederen een geschikt voertuig voor het vervoer kiezen. Dit voertuig moet zijn uitgerust met adequate voorzieningen om de lading vast te zetten. Dergelijke inrichtingen voor het vastzetten van de lading zijn bijvoorbeeld sjorogen. Operationeel veilig laden betekent niet alleen aandacht besteden aan het correct vastzetten van de lading tijdens het laden van de truck, maar ook een voertuig gebruiken dat het vereiste laadvermogen, de vereiste asbelasting en de vereiste afmetingen biedt.

Transportveilig laden

Volgens § 412, lid 1, HGB is de afzender in de meeste gevallen (volgens de bewoordingen van de wet alleen indien uit de omstandigheden of de gebruiken van het handelsverkeer niet anders blijkt) verantwoordelijk voor het veilig laden. Transportveilig laden omvat laden, stuwen, vastzetten en lossen van de goederen. De verantwoordelijkheden van de afzender en de lader omvatten niet alleen het correct laden van het voertuig, maar ook het vastzetten van de lading. Hij moet ervoor zorgen dat de te vervoeren goederen tegen schokken, remkrachten of trillingen zijn beveiligd met behulp van hulpmiddelen zoals antislipmatten, spanriemen of sjorbanden.

De §§ 22 en 23 StVO regelen de verantwoordelijkheid van de lader en de bestuurder.

§ 22 lid 1 StVO Lading

(1) De lading, met inbegrip van de vastzetinrichtingen en de laadinrichtingen, moet zodanig zijn gestuwd en vastgezet dat deze niet kan uitglijden, omvallen, heen en weer rollen, naar beneden vallen of vermijdbaar lawaai maken, zelfs niet bij een noodstop of een plotselinge uitwijkmanoeuvre. De erkende regels van de techniek moeten in acht worden genomen.

Artikel 412 van het Duitse Wetboek van Koophandel (HGB) regelt de wettelijke aansprakelijkheid van de afzender en de vervoerder.

Artikel 412, lid 1, HGB

Tenzij uit de omstandigheden of het handelsgebruik anders blijkt, moet de afzender de goederen op zodanige wijze laden, stuwen en vastzetten (laden) dat zij veilig kunnen worden vervoerd, en dat geldt ook bij het lossen. De vervoerder moet zorgen voor een veilige belading.

1. Gids voor het veilig vervoeren van materiaal

1.1. Organisatie van materiaaltransporten

1.

De datum voor belading of teruggave van bekistingen en steigers moet telkens met de betreffende Hünnebeck Deutschland GmbH opslagplaats worden overeengekomen.
2.

De toegang tot het magazijn is onderworpen aan de voorafgaande toestemming van een bevoegde vertegenwoordiger van Hünnebeck Deutschland GmbH.
3.

Bij het laden en lossen van bekistingen en steigers moeten de geldende gezondheids- en veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.
4.

Personen die zich buiten de bestuurdersruimte bevinden, moeten een veiligheidsvest met hoge zichtbaarheid, een veiligheidshelm en werkschoenen met beschermende neuzen dragen.

1.2. Richtlijnen voor het laden en lossen van bekistingen en steigers

1.

Het laden en lossen van bekistingen en steigers gebeurt op het opslagterrein met een vorkheftruck aan de zijkant van de aanhangwagen/het voertuig.
2.

Bekistingen en steigers moeten worden geleverd op steunbalken die het laden met een vorkheftruck mogelijk maken.
3.

Het is van essentieel belang dat kleine vervoerde uitrustingsstukken en toebehoren (b.v. richtklemmen, moeren, steunkoppen, enz.) in de Euro-Gitterboxen worden opgeborgen.
4.

Het is van essentieel belang dat grote uitrustingsstukken (steunen, buizen, riemen, enz.) in Euro-stapelrekken worden vervoerd.
5.

De bekistingsplaten van de systemen RASTO-TAKKO®, MANTO® en TOPEC® moeten met de bekisting naar boven worden teruggegeven. De onderste plaat van de stapel moet daarentegen met de bekisting naar beneden liggen. RASTO-TAKKO®- en MANTO®-platen worden vervoerd in verpakkingen van 10 stuks, TOPEC®-platen in verpakkingen van 15 stuks. Elk extra volledig of onvolledig pakket wordt gescheiden met een onderligger. De grote platen MANTO® 240/270, 240/330 en RASTO® XXL worden in stapels van 5 met de bekisting naar boven getransporteerd.
6.

Elk vervoerd pakket moet samengebonden worden met een transportband. De onderste plaat of het onderste element van de stapel moet bovendien met een riem aan het stuwhout worden vastgebonden. Dit geldt niet voor de grote panelen MANTO® 240/270 en 240/330, RASTO XXL en de pakketten met balken. Hier moet alleen het hele pakket worden samengebonden.
7.

Bekistingsplaten die met kruipolie zijn behandeld, mogen niet worden teruggestuurd.

!

OPGELET!

De opslagplaats kan weigeren de bekisting en steiger te lossen indien het materiaal los wordt aangeleverd, of indien veilig lossen niet mogelijk is door de wijze van beladen, of indien de teruggave niet vooraf is aangekondigd.

!

OPGELET!

Indien het nodig is de teruggegeven bekistingen en steigers met de hand te lossen, draagt de klant de kosten voor het lossen ten bedrage van 68 euro per uur inspanning.

2. Voorbeelden van transporten die overeenkomstig de verordeningen zijn voorbereid



Figuur 1 Voorbereiden van EUROPLUSnew stalen buissteunen voor transport volgens de voorschriften. De steunen zijn verpakt in Euro-stapelrekken en staan op antislipmatten. Het vastsjorren met sjiormen moet nog steeds worden uitgevoerd.



Figuur 2 De MANTO-platen worden op de gespecificeerde wijze op de vrachtwagen geladen. Om ze vast te zetten, moeten ze nog worden vastgesjord met sjiormen.

Transport von Schalungen, Gerüsten und Zubehör



Figuur 3 Voorbereiding voor veilig vervoer van PLATINUM-bekisting. De resterende sjiormen moeten nog worden vastgemaakt om de lading vast te zetten.



Figuur 4 Laden van TOPMAX-platen volgens de voorschriften.

2. Voorbeelden van transporten die overeenkomstig de verordeningen zijn voorbereid



Figuur 5 Veilig stapelen van ID15 eindframes.



Figuur 6 H20 balken gestapeld volgens de transportrichtlijnen: De balken, die met wiggen en stuwhout zijn gescheiden, worden door de spanriemen vastgetrokken om de hele constructie te stabiliseren.

Transport van bekistingen, steigers en toebehoren



Figuur 7 Laden van TOPEC-platen, EUROPLUSnew steunen en toebehoren volgens de voorschriften: De platen worden gebundeld volgens de stapelinstructies, de steunbalken worden vastgezet in stapelrekken en de bekistingsaccessoires worden vervoerd in stapelrekken en in Gitterboxen. Alle elementen zijn bekleed met anti-slip matten. De lading wordt rechtop vastgezet met spanriemen.



Figuur 8 Veilige en correcte belading van de ST 60. De lading staat op antislipmatten en wordt vastgezet met spanriemen.

3. Voorbeelden van niet goed voorbereide transporten

Transport van bekistingen, steigers en toebehoren



Figuur 9 Onveilig voorbereid transport: Losse accessoires zijn niet in Euro-Gitterboxen geladen en kunnen eraf vallen wanneer het voertuig begint te rijden.



Figuur 11 De transportrichtlijnen werden niet in acht genomen. De schakelplaat is los en pakketten zijn niet gebundeld.



Figuur 10 Onjuist voorbereid transport: EUROPLUSnew stalen buissteunen liggen vrij en zijn niet geladen in Euro stapelrekken. Bovendien zijn de bekistingspakketten niet gebundeld.



Figuur 12 Ondeskundig voorbereid transport: De MANTO bekistingsplaten liggen met de bekisting naar beneden gericht en zijn niet gebundeld.

3. Voorbeelden van niet goed voorbereide transporten



Figuur 13 Onjuist voorbereid transport: Het stuwhout is te laag, zodat een vorkheftruck er niet onder kan om de lading te lossen.



Figuur 14 Onvoldoende beveiliging van de lading tijdens de voorbereiding voor het transport: Lossen met een vorkheftruck is niet mogelijk en het risico bestaat dat het materieel uit elkaar valt nadat de bevestigingsriemen zijn losgemaakt.

Transport van bekistingen, steigers en toebehoren

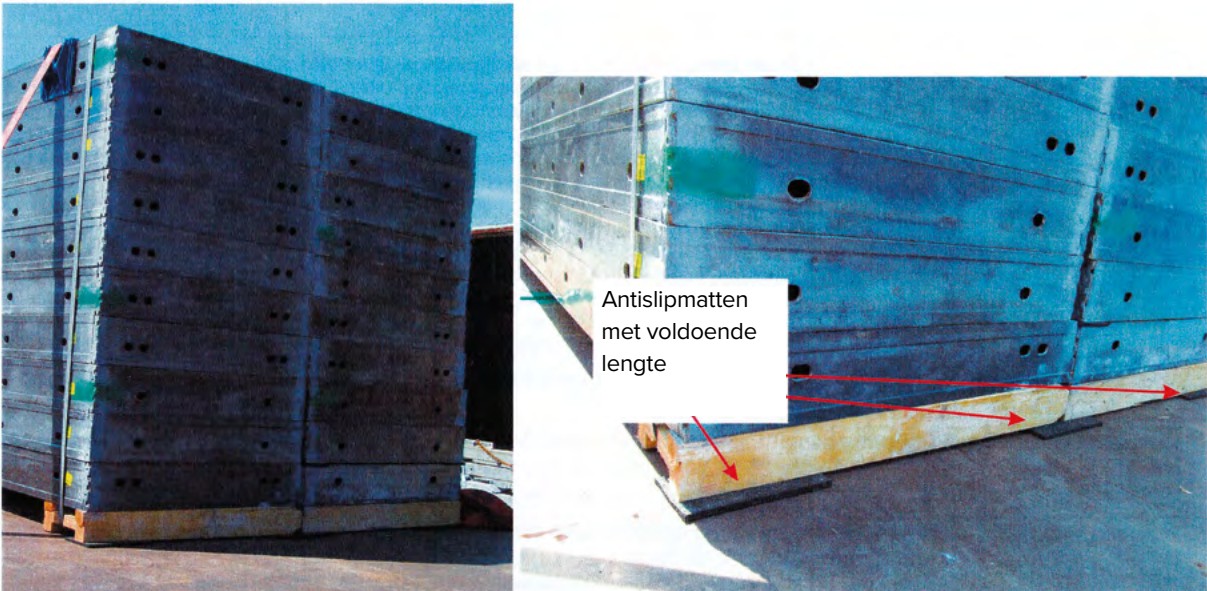


Figuur 15 Onjuist voorbereid transport: De TOPEC-platen zijn niet met spanriemen vastgezet, en de 90x90 panelen zijn tussen de 180x90 panelen geplaatst. Daardoor bestaat het risico dat het pakket uit elkaar valt nadat het door de vorkheftruck is opgetild.

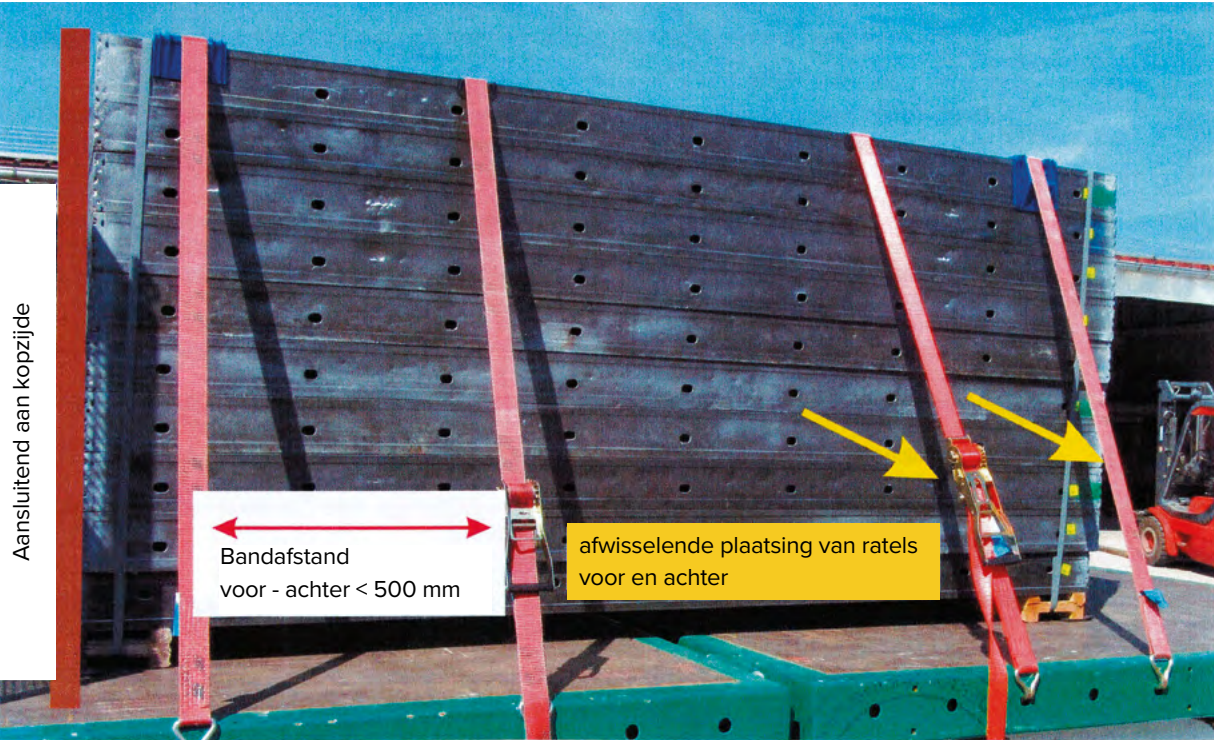


Figuur 16 Onjuiste bundeling van materiaal: Verschillende maten RASTO- en TAKKO-platen werden verticaal en horizontaal in elkaar gestapeld. Bovendien zitten er losse accessoires op de bekisting.

Fotodocumentatie RASTO-platen



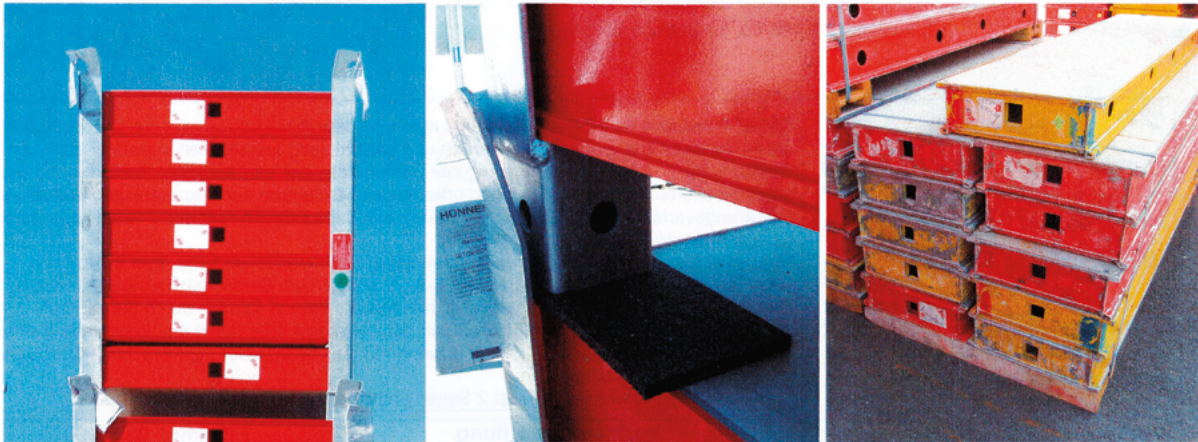
RASTO-platen worden in stapels vastgezet met twee stalen banden (19 mm x 0,63 mm) per laadeenheid. Antislipmatten (ARM) van voldoende lengte, zodat er, bij een centraal geplaatste ARM, altijd twee laadeenheden op één ARM staan. Verdeel extra ARM's van voldoende grootte en sterkte over de stapeloppervlakken.



De lading moet absoluut aan de voorkant in elkaar grijpend worden geladen.

Zet de RASTO-platen vast met vier spanriemen (STF ≥ 300 daN, LC = 2.500 daN), randbeschermers en antislipmatten volgens pagina 1 en fotodocumentatie. Bevestig de buitenste riemen in de onmiddellijke nabijheid van de houten bescherming/staalband, bevestig het tweede paar riemen op een afstand van minder dan 500 mm met de ratel die om en om is aangebracht. Sijrhoek >70°.

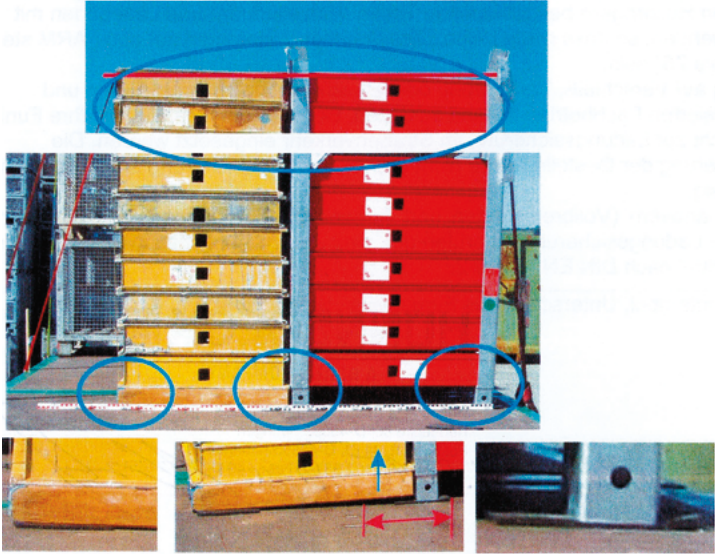
Fotodocumentatie TOPEC-platen



Overzicht lading, TOPEC-platen in speciale lastdragers (→ antislipmat voor gestapelde lastdragers) en TOPEC-platen vastgezet als afzonderlijke lading door middel van twee staalbanden (19 mm x 0,65 mm) per laadeenheid.



Plaats de TOPEC-platen in speciale lastdragers en zet de de TOPEC-platen: vast met twee spanriemen (STF ≥ 300 daN, LC = 2.500 daN), randbeschermers en antislipmatten volgens pagina 1 en fotodocumentatie. Bevestig de riemen in de onmiddellijke nabijheid van de houten bescherming/stalen band (middelste foto).

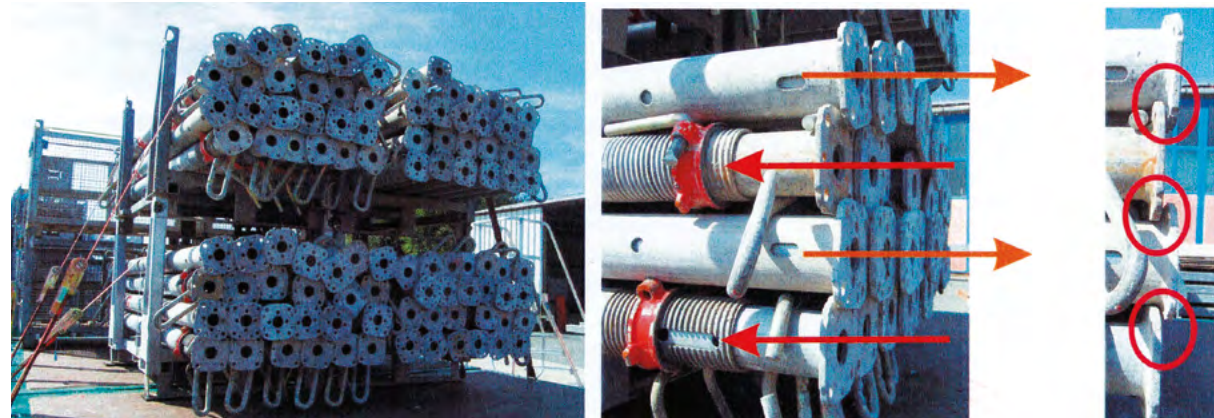


Bij het laden moet worden gelet op gelijke hoogten (max. 15 platen), antislipmatten (ARM) van voldoende lengte zodat steeds twee laadeenheden op één ARM staan (midden onder op de foto), bandhoek (sin) >75°.

Fotodocumentatie Europlus-platen



Laad Europlus-platen in ladingdragers (rekken) aansluitend tegen een geschikte kopwand en zet ze vastmet in totaal drie spanriemen [STF ≥ 300 daN; LC = 2.500 daN], waarbij de onderste twee ladingdragers (rekken) met één riem in het midden worden vastgezet en de bovenste ladingdragers (rekken) met twee riemen buiten het rek. Verdeel extra antislipmatten (ARM's) van voldoende grootte en sterkte over de stapeloppervlakken.



Europlus-steunen om en om gestapeld / verspringend, 25 steunen per rek / ladingdrager, 2x2 rekken vormen een laadeenheid die met drie riemen moet worden vastgezet.





MANTO®

De platen moeten altijd met de bekisting naar boven worden gestapeld. De elementen mogen niet met olie bedekt zijn! De pakketten moeten 2 keer aan de lange zijden worden vastgezet met bundeltape.

Verpakkingsmaten als volgt:

Platen:

Tot 60 cm breedte	2 x 5 stuks in een verpakking
Tot 120 cm breedte	1 x 10 stuks in een verpakking
GT 270, 330	1 x 5 stuks in een verpakking
XL, XXL	1 x 2 stuks in een verpakking

Accessoires:

Klemmen	80 stuks per doos Gitterbox
Hoekklemmen	50 stuks per Gitterbox
Loopbeugels	12 stuks per stapelrek
M-ankermoeren	600 stuks per Gitterbox

RASTO® / TAKKO®

De platen moeten altijd met de bekisting naar boven worden gestapeld. De elementen mogen niet met olie bedekt zijn! De pakketten moeten 2 keer aan de lange zijden worden vastgezet met bundeltape.

Verpakkingsmaten als volgt:

TAKKO-platen:

Plaatbreedtes tot 45 cm	2 x 5 stuks in een verpakking
Plaatbreedtes vanaf 60 cm	1 x 10 stuks in een verpakking
Binnenhoeken	1 x 12 stuks in een verpakking

RASTO-platen:

Plaatbreedtes tot 50 cm	2 x 5 stuks in een verpakking
Plaatbreedtes vanaf 55 cm	1 x 10 stuks in een verpakking
Rasto XXL	1 x 5 stuks in een verpakking
Binnenhoeken	1 x 12 stuks in een verpakking

Accessoires:

Klemmen	150 stuks per doos Gitterbox
Hoekklemmen	80 stuks per Gitterbox
Loopbeugels	12 stuks per Gitterbox

TOPEC®

De platen moeten altijd met de bekisting naar boven worden gestapeld. De elementen mogen niet met olie bedekt zijn! De pakketten moeten 2 keer aan de lange zijden worden vastgezet met bundeltape.

Verpakkingsmaten als volgt:

Platen:

Plaatbreedte 30 en 45 cm	10 platen per verpakking (boven elkaar)
Vanaf een breedte van 60 cm	15 platen per verpakking (boven elkaar)

Accessoires:

TOPEC Lager	150 stuks per Gitterbox
Randlager	200 stuks per Gitterbox
Compensatiedrager 180	50 stuks per stapelrek
Compensatiedrager 90	50 stuks per Gitterbox

TOPMAX®

Vloertafel	4 stuks per bundel
Scharnierkop	50 stuks per doos pallet
Hoofdverbinding	60 stuks per Gitterbox
Kanthouhouder	600 stuks per Gitterbox
Steunverstelling	100 stuks per Gitterbox
Aansluitlager	200 stuks per Gitterbox
Steunbalk	25 stuks per Gitterbox
Afsteekkop	150 stuks per Gitterbox
Uitbreidingsframe	5 stuks per bundel
Kopschuiver	150 stuks per Gitterbox
Kopklem	500 stuks per Gitterbox
Kophoek	40 stuks per Gitterbox
Tafeltrap	10 stuks per bundel

H 20 Balken

De H20 balken moeten altijd horizontaal gestapeld worden. De verpakking mag niet meer dan 50 stuks bevatten.

Steunen:

Europlus 260/300	40 stuks per stapelrek (120 x 80)
Europlus 350	35 stuks per stapelrek (120 x 80)
Europlus 400/550	25 stuks per stapelrek (240 x 80)

Accessoires:

Uni driepoot statief	15 stuks per Gitterbox
UZ ligger/klem	60 stuks per Gitterbox
Steunkop 8/20	100 stuks per Gitterbox

In het algemeen moet ervoor worden gezorgd dat zowel de Gitterboxen als de stapelrekken niet overvol zijn. Stapelbaarheid moet gewaarborgd zijn.

PROTECTO®

Paal	100 stuks per stapelrek
MZ console	50 stuks per Gitterbox
Houder voor voeteneind	500 stuks per Gitterbox
Schroefvoet	300 stuks per Gitterbox
Trapconsole	250 stuks per Gitterbox
Beschermrooster	25 stuks per bundel
Paalverlenging	150 stuks per Gitterbox
Betonsteun	20 stuks per Gitterbox
Front houder	150 stuks per Gitterbox

PAX®

De PAX kolombekisting mag alleen in gemonteerde toestand worden geladen.

Het materiaal wordt gelost met een vorkheftruck op onze magazijnlocaties. Indien terugleveringen niet met een vorkheftruck gelost kunnen worden, behoudt Hünnebeck zich daarom het recht voor, eventuele meerkosten in rekening te brengen of het lossen en retourneren van de vrachtwagen te weigeren.

Bij teruglevering van gedemonteerde serieonderdelen (bijv: richtsteunen, dwarssteunen), worden de nodige reserveonderdelen en de tijd die nodig is voor de restauratie/ voltooiing berekend volgens de desbetreffende prijslijst.

Hünnebeck Deutschland GmbH

Rehhecke 80
40885 Ratingen
+49 2102 9371
www.huennebeck.com

Das Urheberrecht an dieser Anleitung liegt bei BrandSafway. Alle in dieser Anleitung aufgeführten Handelsmarken sind Eigentum von BrandSafway, es sei denn, sie wurden als Rechte von Dritten oder anderweitig als solche gekennzeichnet. Hünnebeck, SGB und Aluma Systems sind Handelsmarken von BrandSafway. Darüber hinaus sind alle Rechte vorbehalten, insbesondere in Bezug auf die Patenterteilung oder die Eintragung eines Gebrauchsmusters. Die unbefugte Nutzung dieser Anleitung, der darin enthaltenen Handelsmarken und anderen Rechte des geistigen Eigentums ist ausdrücklich untersagt und stellt eine Verletzung der Urheberrechte, der Markenrechte und anderer Rechte an gewerblichem Eigentum dar.